



G-800STR

НАСТРОЙКА РАДАР-ДЕТЕКТОРА

(прошивка 2014 года)



Настройки	Варианты выбора	Значение по умолчанию	Примечания
Выбор языка	Язык: Рус LANG: ENG	Язык: РУС	Выбор очевиден
Выбор алгоритма обработки GPS-точек	Дист: 200 Дист: 400 Дист: 600 Дист: 800 Дист: 1000 Дист: 1500 Дист: АТО	Дист: 1000м	Рекомендуем установить значение «Дист» 600 или 800, так как в крупных городах при сосредоточении стационарных камер возможны захваты точек, расположенных на соседних дорогах при значениях 1000 и 1500.
Выбор приветствия	Дисп.: 0 « » Дисп.: 1 «Здравствуйте» Дисп.: 2 «WELCOME» Дисп.: 3 «SHO-ME G-800»	Дисп: 1	Чем меньше отвлекает, тем лучше. Поэтому оптимальным является значение «Дисп 0»
Голосовое оповещение	Голос ON Голос OFF	Голос ON	С появлением многочисленных голосовых предупреждений в новой прошивке, рекомендуем «Голос ON»
Выбор уровня чувствительности	WELCOME ON WELCOME OFF		Включение/отключение голосового приветствия «Пристегните ремень»
Вкл / выкл самотестирования	Ур-нь 1 Ур-нь 2 Ур-нь 3	Ур-нь 2	USLS 1 чувствительность мин. USLS 3 чувствительность макс. Лучше оставить значение «Ур-нь 2», чувствительность при необходимости в последствии можно увеличить
Вкл./ выкл. приема сигналов в X-диапазоне	X Вкл X Выкл	X Вкл	Официально полицейские радары в X диапазоне на территории России остались в некоторых регионах и то в единичных экземплярах. Информацию о наличии данного типа радаров в регионе пользователя нужно уточнять.

Настройки	Варианты выбора	Значение по умолчанию	Примечания
Вкл./ выкл. приема сигналов в Ku-диапазоне	Ku Вкл Ku Выкл	Ku Выкл	Оставить выключенным, так как полицейские радары в Ku-диапазоне используются только в нескольких странах Европы - значение Ku Выкл
Вкл./ выкл. приема сигналов в Ka-диапазоне	Ka Вкл Ka Выкл	Ka Выкл	Оставить выключенным, так как Ka-диапазон в России не используется - значение Ka Выкл
Вкл./ выкл. приема сигналов ККДДАС «Стрелка»	Ст Вкл Ст Выкл	СТ Вкл	Выбор значения зависит от наличия ККДДАС «Стрелка» в конкретном регионе. Оптимальным является значение «Ст Вкл»
Выбор режима яркости дисплея	Яркость Авто Мой	Яркость	Удобнее всего использовать режим «Авто», при котором яркость индикации дисплея управляется датчиком света встроенном в радар-детекторе
Изменение яркости пользователем	1-10	10	Установка яркости в режиме «Мой»
Выбор тональности для сигналов в диапазоне X	X Звук 1-16	1	Выбор за пользователем
Выбор тональности для сигналов в диапазоне K	K Звук 1-16	2	Выбор за пользователем
Выбор тональности для сигналов в диапазоне Ka	Ka Звук 1-16	3	Выбор за пользователем
Выбор тональности для сигналов в диапазоне Ku	Ku Звук 1-16	4	Выбор за пользователем
Выбор тональности для сигналов в диапазоне Laser	L Звук 1-16	5	Выбор за пользователем
Выбор тональности для сигналов обнаружения GPS точек	G Tone 1-5	1	Выбор за пользователем

Настройки	Варианты выбора	Значение по умолчанию	Примечания
Выбор тональности для сигналов обнаружения радара «Стрелка»	Ст Звук 1-5	5	Выбор за пользователем
Вкл./выкл. GPS антенны	GPS Вкл GPS Выкл	GPS Вкл	При выключении GPS антенны перестают работать все опции, связанные с GPS. Значение «GPS Вкл» в противном случае теряются все преимущества данного радар-детектора
Выбор часового пояса	Пояс: МСК Пояс: УЗБ Пояс: ЕКТ Пояс: ОМС Пояс: КРА Пояс: ИРК Пояс: ЯКУ Пояс: ВЛА Пояс: МАГ Пояс: КЛГ	Пояс: МСК (московское)	Выбор часового пояса в зависимости от места эксплуатации радар-детектора
Выбор единицы измерения скорости	Скор: км/ч Скор: м/ч	Скор: км/ч	Выбор между километром и милей очевиден, оставляем значение «Скор: км/ч»
Предупреждение о превышении лимита скорости	OSPD: 20-190	«OSPD 120»	После превышения установленного пользователем лимита скорости радар-детектор будет выдавать следующее голосовое сообщение: «Внимание, снижайте скорость» и на дисплее появится сообщение «OVDSPD». Значение на усмотрение пользователя, только не стоит забывать, что при OSPD=190 предупреждать Вас может уже не радар-детектор, а ангел-хранитель.
Автоматическое выключение сигналов	AMSPD 0-70	«AMSPD 60»	AMSPD - отключены только звуковые сигналы, а дисплей будет отображать все принимаемые виды сигналов. Исключением будут стационарные точки, прописанные в базе радар-детектора.

Настройки	Варианты выбора	Значение по умолчанию	Примечания
Автоматическое включение режима Город1	ACSPD 0-70	«ACSPD 50»	ACSPD - в этом режиме радар-детектор автоматически переходит в режим «Город 1». В режиме «Город1» отключаются Ku и Ka диапазоны. А так как эти диапазоны оптимально вообще отключить(см выше), то при значениях Ku Ka Выкл. ACSPD теряет свой смысл, то «ACSPD 0»
Автоматическое выключение сигналов и индикации на дисплее	AOSPD 0-70	«AOSPD 40»	AOSPD - в этом режиме автоматически отключаются все диапазоны радаров/лазеров, кроме точек GPS, прописанных в базе радар-детектора. Значения режимов AMSPD, ACSPD, AOSPD необходимо выбирать из преобладающего в регионе ограничения скорости. При комбинациях одновременно активных режимов «ACSPD», «AMSPD», «AOSPD» минимальный приоритет у режима «ACSPD», а максимальный у «AOSPD». Начальный вариант: «AMSPD 0», «ACSPD 0», «AOSPD 50» По мере приобретения опыта пользователь может остановиться на своей комбинации значений этих параметров.
Автоматическое включение режима Трасса с чувствительностью 2	ATSPD 0-110		ATSPD - в этом режиме радар-детектор автоматически переходит в режим Трасса, но с уровнем чувствительности 2 (средний). Значения режимов AMSPD, ACSPD, AOSPD и ATSPD необходимо выбирать из преобладающего в регионе ограничения скорости, а также наличия помех в радарных диапазонах для уменьшения ложных срабатываний. При комбинациях одновременно активных режимов ACSPD, AMSPD, AOSPD и ATSPD существует следующий приоритет (в порядке уменьшения): AOSPD, ACSPD, AMSPD, ATSPD. Таким образом, при установленных значениях AOSPD=20, AMSPD=40, ACSPD=60, ATSPD=80 – до 20 км/ч не будет никакой визуальной и звуковой индикации; до 60 км/ч будет активен режим Город1, но при этом до 40 км/ч не будет звукового оповещения; до 80 км/ч активен режим Трасса с уровнем чувствительности 2, а свыше 80 км/ч – режим Трасса с чувствительностью 3 (макс.).
Максимальная скорость	MAXSPD: 0		Информация о максимальной скорости автомобиля

Настройки	Варианты выбора	Значение по умолчанию	Примечания
Пройденное расстояние	TM: 0		Информация о пройденном расстоянии
Время в пути	TT 0 : 0		Можно посмотреть время в пути
Удаление GPS точек внесенных пользователем	DEL.UP 2 DEL.UP 4 DEL.UP 6		Удаление GPS точек внесенных пользователем в радиусе 200/400/600 метров соответственно
Удаление GPS данных о точках с ложными срабатываниями	DEL.FZ 2 DEL.FZ 4 DEL.FZ 6		Удаление GPS данных о точках с ложными срабатываниями в радиусе 200/400/600 метров соответственно
Выбор 12-/24-часового формата	Часы: 12 Часы: 24	Часы: 12	
Установка значения параметра «OSL»	«OSL 0-20» Дискретность: 1	«OSL 1»	Этот параметр является основным в алгоритме работы радар-детектора с GPS-точками комплексов, фиксирующих скорость. Функция «OSL» помогает пользователю не нарушать установленный самим же собой порог превышения скорости над установленным на данном участке лимите. К примеру, ограничение 60км/ч. Пользователь выставил значение «OSL»=15. Это означает, что как только детектор попадает в радиус GPS-точки, детектор начинает сравнивать текущую(или среднюю в случае с Автоторией) скорость со скоростью лимит+15км/ч. В нашем случае 75км/ч. И как только эта скорость становится 76км/ч детектор предупреждает знакомой уже всем фразой из «OSPD» «внимание снижайте скорость!» и далее идут учащенные «бипы». В заводских настройках параметр «OSL»= +1 км/ч, что полностью способствует соблюдению правил дорожного движения. Оптимальное значение «OSL 15»