

# Инструкция

по монтажу системы «Очиститель фар струйный» ОФС

**ВНИМАНИЕ!** Перед началом монтажа нужно убедиться в наличии резервного места для установки насоса высокого давления в Вашем бачке омывателя, в случае отсутствия места для установки насоса, нужно установить дополнительный бачок или соответствующий оригинальный бачок для Вашей модели.

1. В целях обеспечения безопасности и гигиенических требований рекомендуется перед началом работ произвести наружную мойку автомобиля\* Частичную мойку передней части днища и колесных ниш для обеспечения беспрепятственного доступа ко всем узлам и деталям, задействованным в процессе монтажа системы.

2. Отключить АКБ, чтобы исключить замыкание электрических цепей в процессе монтажа системы.

3. Разметить и просверлить отверстия в бампере: см. рис. 4

4. При необходимости для правильного расположения и монтажа форсунок, тройника-клапана и закрепления трубопроводов (шлангов) с хомутами возможно потребуется снятие бампера. На некоторых моделях автомобилей для обеспечения доступа к местам расположения форсунок достаточно снять фары.

5. Отрезать шланги: 2- от форсунок до места расположения клапана-тройника; 1- от клапана-тройника до насоса. См. рис. 5.

6. На штуцера форсунок надеть отрезанные шланги, закрепить форсунки саморезами с маленькой головкой к бамперу. Аккуратно защелкнуть чехол на основании форсунки. См. рис. 6.

7. На штуцера тройника надеть и закрепить шланги. См. рис. 7.

8. В гнезде бачка омывателя просверлить отверстие: диаметром 15 мм. Установить насос через резиновый уплотнитель. Подсоединить шланг, выходящий из бампера от клапана-тройника, к штуцеру насоса и закрепить его хомутом.

9. Блок управления системой (БУС) установить в подкапотном пространстве, учитывая длину проводов, и закрепить его саморезом (с большой шляпкой -1шт.), провод «минус» БУС надежно соединить с массой автомобиля, провод питания системы «плюс» с предохранителем подключить к клемме «плюс» аккумулятора автомобиля. Провод управления системой (красный), идущий на кнопку, подсоединить к АСС так чтобы кнопка разрывала контакт с АСС в нормальном состоянии, а провод черного цвета к массе автомобиля.

10. Подключить АКБ. Залить в бачок жидкость. Проверить работу насоса и всей системы. Отрегулировать подвижные сферические элементы форсунок регулировочным ключом. Закрепить все провода и шланги при помощи стяжек к корпусу автомобиля.

КОМПЛЕКТНОСТЬ: 1 - насос высокого давления, 2 - реле задержки, 3 - тройник-клапан, 4 - шланг, 5 - форсунка (2 шт), 6 - регулировка, 7 - проводка, 9 - нефиксированная кнопка, 12,13 - стяжки, 14 - зажим (6 шт), 15 - фиксирующая гайка (2 шт), 16 - саморез (2 шт)



