

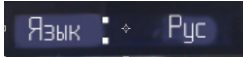
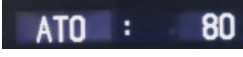


## G-1000STR

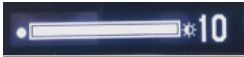
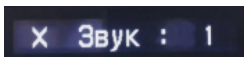

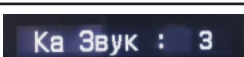
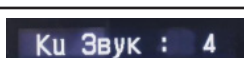
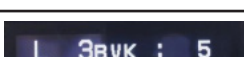


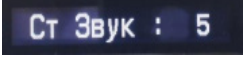
### НАСТРОЙКА РАДАР-ДЕТЕКТОРА

(прошивка 2015 года)



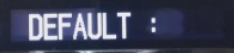
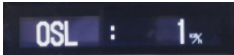
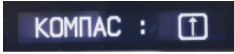
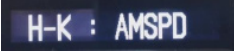
Настройки	Варианты выбора	Значение по умолчанию	Примечания
Выбор языка	Язык: Рус LANG: ENG		
Выбор алгоритма обработки GPS-точек	ATO: OFF ATO: 0-120		<p>Данная прошивка использует обновленный т.н. двухточечный алгоритм обработки точек GPS из базы, который позволяет информировать пользователя о приближении к тому или иному стационарному радару, исходя из настроек дальности каждого конкретного комплекса (первая точка – это точка входа в зону предупреждения о радаре, вторая точка – непосредственное месторасположение радара). При этом сохраняется возможность использовать прежний алгоритм, основанный на изменении дальности обнаружения точек из базы радаров в зависимости от скорости. ATO=OFF, при этом значении всегда работает алгоритм «2-точки» ATO=0, при этом значении всегда работает алгоритм ATO ATO=10,20...120, это значение скорости при которой алгоритм «2-точки» будет меняться на алгоритм «ATO». Например, при значении ATO=80 до 80 км/ч будет работать алгоритм «2-точки», а после 80 км/ч – алгоритм ATO с дальностью оповещения о радаре, указанной ниже.</p>

Настройки	Варианты выбора	Значение по умолчанию	Примечания
Выбор приветствия	Дисп.: 0 « » Дисп.: 1 «Здравствуйте» Дисп.: 2 «WELCOME» Дисп.: 3 «SHO-ME G-1000»		
Голосовое оповещение	Голос ON Голос OFF		Голосовое оповещение предоставляет больше информации, лучше оставить Голос ON
Приветствие	WELCOME ON WELCOME OFF		Включение/отключение голосового приветствия «Пристегните ремень»
Вкл / выкл самотестирования	Тест Вкл Тест Выкл		Самотестирование, практического значения не имеет, поэтому Тест Выкл
Вкл./ выкл. приема сигналов в X-диапазоне	X Вкл X Г1 X Выкл		Официально полицейские радары в X диапазоне на территории России остались в некоторых регионах. Информацию о наличии данного типа радаров в Вашем регионе нужно уточнять. X Вкл – диапазон включен в режимах Трасса, Город1 X Г1 – диапазон активен только в режиме Трасса X Выкл – диапазон отключен во всех режимах
Вкл./ выкл. приема сигналов в Ки-диапазоне	Ki Вкл Ki Выкл		Оставить выключенным, так как полицейские радары в Ки-диапазоне используются только в нескольких странах Европы -значение Ки Выкл
Вкл./ выкл. приема сигналов в Ка-диапазоне	Ka Вкл Ka Выкл		Оставить выключенным, так как Ка-диапазон в России не используется - значение Ка Выкл
Вкл./ выкл. приема сигналов радара «Стрелка»	Ст Вкл Ст Выкл		Значение зависит от наличия «Стрелок» в конкретном регионе. Поэтому значение на усмотрения пользователя.
Выбор режима яркости дисплея	Яркость Авто Мой		Удобнее всего использовать режим Авто, при котором яркость индикации дисплея управляется датчиком света, встроенным в радар-детекторе

Настройки	Варианты выбора	Значение по умолчанию	Примечания
Изменение яркости пользователем	1-10		Установка яркости в режиме Мой
Выбор тональности для сигналов в диапазоне X	X Звук 1-16		Выбор за пользователем
Выбор тональности для сигналов в диапазоне K	K Звук 1-16		Выбор за пользователем
Выбор тональности для сигналов в диапазоне Ka	Ka Звук 1-16		Выбор за пользователем
Выбор тональности для сигналов в диапазоне Ku	Ku Звук 1-16		Выбор за пользователем
Выбор тональности для сигналов в диапазоне Laser	L Звук 1-16		Выбор за пользователем
Выбор тональности для сигналов обнаружения GPS точек	G Звук 1-6 или Выкл.		Выбор за пользователем
Выбор тональности для сигналов обнаружения радара «Стрелка»	Ст Звук 1-16		Выбор за пользователем
Вкл./выкл. GPS антенны	GPS Вкл GPS Выкл		При выключении GPS-антенны перестают работать все опции, связанные с GPS

Настройки	Варианты выбора	Значение по умолчанию	Примечания
Выбор часового пояса (11 поясов)	Пояс: КЛГ +2 Пояс: МСК +3 Пояс: САМ +4 Пояс: ЕКТ +5 Пояс: ОМС +6 Пояс: КРС +7 Пояс: ИРК +8 Пояс: ЯКТ +9 Пояс: ВЛД +10 Пояс: КЛМ +11 Пояс: КМЧ +12	Пояс : МСК	Выбор часового пояса в зависимости от места эксплуатации радар-детектор
Выбор единицы скорости	Скор: км/ч Скор: м/ч	Скор : км/ч	Километры или мили в час – выбор очевиден
Предупреждение о превышении лимита скорости	OSPD: 20-190	OSPD : 120	После превышения установленного пользователем лимита скорости радар-детектор будет выдавать голосовое сообщение: «Внимание, снижайте скорость» и сообщение на дисплее «OVDSPD».
Автоматическое выключение сигналов	AMSPD 0-70	AMSPD : 40	AMSPD - отключены только звуковые сигналы, а дисплей будет отображать все принимаемые виды сигналов. Исключением будут стационарные точки, прописанные в базе радар-детектора.
Автоматическое включение режима Город1	ACSPD 0-70	ACSPD : 55	ACSPD - данный режим автоматически устанавливает режим Город1. В режиме Город1 выключен диапазон Ка и уровень чувствительности 1 (минимальный).
Автоматическое выключение сигналов и индикации на дисплее	AOSPD 0-70	AOSPD : 40	AOSPD - в этом режиме радар-детектор автоматически переходит в режим Город2, т.е. отключаются все диапазоны радаров/лазеров, кроме «Ст» и точек GPS, прописанных в базе радар-детектора.

Настройки	Варианты выбора	Значение по умолчанию	Примечания
Автоматическое включение режима Трасса с чувствительностью 2	ATSPD 0-110	ATSPD : 80	ATSPD - в этом режиме радар-детектор автоматически переходит в режим Трасса, но с уровнем чувствительности 2 (средний). Значения режимов AMSPD, ACSPD, AOSPD и ATSPD необходимо выбирать из преобладающего в регионе ограничения скорости, а также наличия помех в радарных диапазонах для уменьшения ложных срабатываний. При комбинациях одновременно активных режимов ACSPD, AMSPD, AOSPD и ATSPD существует следующий приоритет (в порядке уменьшения): AOSPD, ACSPD, AMSPD, ATSPD. Таким образом, при установленных значениях AOSPD=20, AMSPD=40, ACSPD=60, ATSPD=80 – до 20 км/ч не будет никакой визуальной и звуковой индикации; до 60 км/ч будет активен режим Город1, но при этом до 40 км/ч не будет звукового оповещения; до 80 км/ч активен режим Трасса с уровнем чувствительности 2, а свыше 80 км/ч – режим Трасса с чувствительностью 3 (макс.).
Максимальная скорость	MAXSPD: 0	MAXSPD : 0	Информация о максимальной скорости автомобиля
Пройденное расстояние	TM: 0	TM : 0	Информация о пройденном расстоянии
Время в пути	TT 0 : 0	TM : 0	Можно посмотреть время в пути
Удаление GPS точек внесенных пользователем	DEL.UP 2 DEL.UP 4 DEL.UP 6 DEL.UP A	DEL. UP : 200	Удаление GPS точек внесенных пользователем в радиусе 200/400/600 метров или всех точек (DEL.UP A). Для подтверждения удаления необходимо одновременно нажать кнопки Mute и City
Удаление GPS данных о точках с ложными срабатываниями	DEL.FZ 2 DEL.FZ 4 DEL.FZ 6 DEL.FZ A	DEL. FZ : 200	Удаление GPS данных о точках с ложными срабатываниями в радиусе 200/400/600 метров или всех точек (DEL.FZ A). Для подтверждения удаления необходимо одновременно нажать кнопки Mute и City
Выбор 12-/24-часового формата	Часы: 12 Часы: 24	Часы : 24	

Настройки	Варианты выбора	Значение по умолчанию	Примечания
Выбор настроек по умолчанию	DEFAULT : 1 DEFAULT : 2 DEFAULT : 3		Можно выбрать один из предустановленных наборов настроек: DEFAULT 1: ATO 0,AMSPD 60,ACSPD 70,AOSPD 50,ATSPD 80 DEFAULT 2: ATO 80,AMSPD 40,ACSPD 50,AOSPD 30,ATSPD 60 DEFAULT 3: ATO OFF,AMSPD 50,ACSPD 60,AOSPD 40,ATSPD 70
Параметр OSL	OSL: OFF, 1-20		Этот параметр является основным в алгоритме работы радар-детектора с GPS-точками комплексов, фиксирующих скорость. Функция «OSL» помогает пользователю не нарушать установленный самим же собой порог превышения скорости над установленным на данном участке лимите. К примеру, ограничение 60км/ч. Пользователь выставил значение «OSL»=15. Это означает, что как только детектор попадает в радиус GPS-точки, детектор начинает сравнивать текущую(или среднюю в случае с Автодорией) скорость со скоростью лимит+15км/ч. В нашем случае 75км/ч. И как только эта скорость становится 76км/ч детектор предупреждает знакомой уже всем фразой из «OSPD» «внимание снижайте скорость!» и далее идут учащенные «бипы»
Компас	КОМПАС : ↑, С, Выкл		Выбор компаса или его отключение
Настройка функции «горячей клавиши» пользователя на пульте			Вы можете присвоить клавише HOT KEY на пульте быстрый переход к любому пункту меню

## Режимы работы радар-детектора:

**Трасса** – активны все включенные в меню настроек диапазоны, детекция сигналов лазера, комплексов Стрелка. Чувствительность 3 (максимальная).

**Город1** – отключен диапазон ea (отключение диапазона X настраивается в меню). Чувствительность 1 (минимальная).

**Город2** – отключены все диапазоны радаров/лазеров, кроме сигналов комплекса Стрелка и точек GPS, прописанных в базе радар-детектора. Сайт неофициальной поддержки – [rd-g800.ru](http://rd-g800.ru) [pioner](http://pioner.ru), [rd-forum.ru](http://rd-forum.ru)

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

**Сброс настроек полный** – включить прибор с нажатой кнопкой CITY (FACTORY RESET).

**Сброс настроек с сохранением пользовательских настроек** – включить прибор с нажатой кнопкой MENU (U-RESET).

**Информация о версии прошивки и базы GPS** – включить прибор с нажатой кнопкой MUTE (первой показывается версия базы радаров, второй – версия прошивки). Версия баз и прошивки отображается в формате ГГГГММДД.

«Компас» на экране РД при включенном GPS: Это НЕ компас в обычном понимании, а направление движения машины, вверх (С) – движение на север, вниз (Ю) – на юг, влево (З) – на запад и вправо (В) – на восток (промежуточные варианты – соответственно, северо-запад, юго-восток и т.д.)

**Функции кнопок DIM, MUTE, CITY, MENU при включенном РД:**

**DIM:** Короткое нажатие – изменение яркости дисплея; нажатие 2 сек. – для отметки точки ложного срабатывания (или удаление точки ложного срабатывания, если она была отмечена ранее в этом месте)

**MUTE:**

Короткое нажатие в режиме ожидания переключает режимы «AutoMute» - «ExtraMute» - «Стандартный режим». «AutoMute» (Автоматическое приглушение звука), через 5 сек. после приема сигнала громкость звука уменьшается на 50%, громкость переходит вобычный режим автоматически через 30 сек. при отсутствии входящих сигналов.

«ExtraMute» - Разработан специально для использования в те моменты, когда необходима тишина в салоне. Алгоритм построен по следующему

принципу. Дисплей работает в штатном режиме, а все изменения дорожной ситуации отрабатываются одиночным коротким «бипом», призывая пользователя взглянуть на дисплей и принять адекватные действия. Единственным исключением является приближение к комплексам фиксации с превышением скоростного режима по формуле «Ограничение скорости»+ «OSL» или превышение «средней скорости»+OSL на участках КСС. В такой ситуации «бипы» будут звучать до снижения скорости ниже значения «Ограничение скорости»+ «OSL». «Стандартный режим» - в этом режиме звуковое и голосовое оповещение имеет максимальный формат.

При нажатии на кнопку «Mute» во время приема сигнала отключается звуковое оповещение приеме сигнала. Для включения звуковых сигналов нажмите кнопку «Mute» во второй раз. Прибор выйдет из беззвучного режима автоматически через 30 сек. (при отсутствии входящих сигналов).

**CITY:** Короткие нажатия переключают режимы Трасса-Город1-Город2. Нажатие 2 сек. активирует включение самотестирования прибора.

**MENU:** Короткое нажатие – вход в меню настроек прибора; нажатие 2 сек. – добавление точки пользователя POI (или удаление точки POI, при нажатии на кнопку во время оповещения о точке).