

SHO-ME G-600 *Signature*

Сигнатурный радар-детектор
с GPS сопровождением



для прошивки
2019 года



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

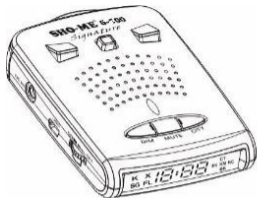
СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. Введение	3
2. Комплектация	4
3. Описание устройства	5
4. Установка	6
5. Управление устройством	8
5.1. Включение/выключение	8
5.2. Функции кнопок	10
5.3. Индикация на дисплее	12
6. Режимы работы	15
7. База данных	17
7.1. Информация в базе данных	17
7.2. Точки пользователя	20
8. Меню настроек	21
9. Обновление базы данных и программного обеспечения	30
10. Возможные неисправности	32
11. Технические характеристики	33
Гарантийный талон	34

1. ВВЕДЕНИЕ

- Производитель настоятельно рекомендует ознакомиться с данным Руководством перед началом эксплуатации устройства. В документе представлена информация об устройстве, его настройке и функциях, правилах установки и использования.
- Устройство **SHO-ME G-600 Signature** представляет собой аппаратно-программный комплекс, в котором объединены функции:
 - высокочувствительного приемника сигнала полицейских радаров;
 - приемника сигналов навигационных спутников системы GPS.
- Все функции выполняются устройством **SHO-ME G-600 Signature** параллельно и независимо друг от друга. Результатом их выполнения является своевременное голосовое и визуальное оповещение водителя об обнаруженных объектах контроля движения, в том числе и безрадарных.
- Приемник радарных сигналов работает во всех диапазонах, используемых на территории РФ. На основе цифрового анализа осуществляется сигнатурная идентификация объектов контроля, что практически исключает появление ложных предупреждений.
- Позиционирование автомобиля с помощью систем GPS совместно с информацией из базы данных, загруженной в устройство, позволяет заблаговременно предупреждать водителя о приближении к безрадарным объектам контроля, например, Автодория или комплексам видеофиксации.

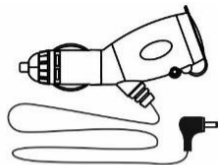
2. КОМПЛЕКТАЦИЯ



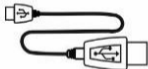
радар-детектор
SHO-ME G-600 Signature



Кронштейн для
крепления на
лобовое стекло



Кабель питания



Кабель для
подключения
к компьютеру



Коврик для установки
на приборную панель

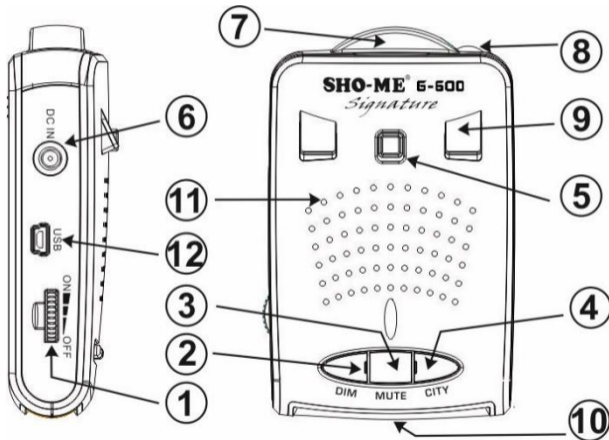


Руководство
пользователя

Примечание: комплектность устройства или его эксплуатационные и технические характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

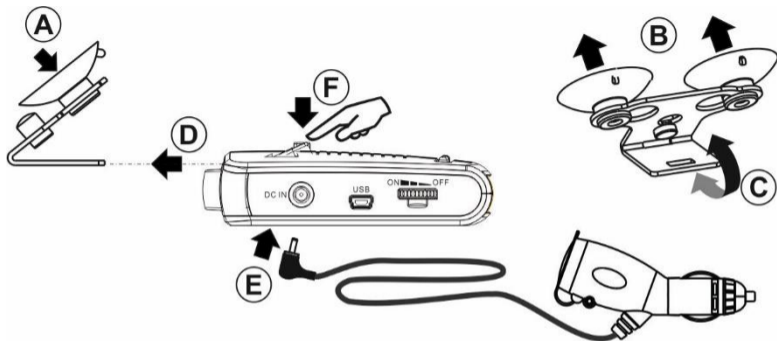
3. ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА

1. громкость,
ВКЛ/ВЫКЛ
2. кнопка **DIM**
3. кнопка **MUTE**
4. кнопка **CITY**
5. кнопка
разблокировки
кронштейна
6. разъем
подключения
питания
7. антенна
8. передняя линза
9. задняя линза
10. OLED дисплей
11. динамик
12. USB – порт



4. УСТАНОВКА

- Устройство может быть установлено на лобовом стекле или на приборной панели автомобиля. В любом случае антенна радар-детектора ⑦ должна быть направлена на дорогу параллельно линии горизонта. Недопустимо перекрытие корпуса какими-либо металлическими предметами. Обратите внимание, что для уверенного приема GPS-сигналов необходимо обеспечить связь со спутниками и ничем не закрывать корпус устройства сверху. Место установки и надежность крепления должны исключить возможность самопроизвольного демонтажа радар-детектора при резких маневрах автомобиля. Водитель или пассажир не должны пострадать от удара о корпус устройства, например, при резком торможении.
- Для крепления к лобовому стеклу используется кронштейн из комплекта устройства. Очистите выбранное место на стекле от пыли и грязи, обезжирьте с помощью спиртовой салфетки. Далее:
 - A** - установите в кронштейн вакуумные присоски;
 - B** - зафиксируйте кронштейн на лобовом стекле с помощью присосок;
 - C** - при необходимости, для горизонтального размещения радар-детектора, согните кронштейн на требуемый угол;
 - D** - установите устройство в кронштейн;
 - E** - вставьте разъем кабеля питания в разъем ⑥ радар-детектора, а штекер кабеля в гнездо прикуривателя автомобиля;



F – для демонтажа устройства необходимо нажать кнопку **5** разблокировки крепления и потянуть радар-детектор на себя.

- для установки на приборную панель используйте прорезиненный коврик из комплекта устройства. Для надежной фиксации радар-детектора место на приборной панели, где будет размещен коврик, должно быть чистым и защищенным от воздействия влаги.

Примечание: убирайте радар-детектор из салона, когда Вы покидаете автомобиль. Это убережет устройство от резких перепадов температуры и возможной кражи.

5. УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВОМ

5.1. Включение/выключение

- Радар-детектор работает от источника бортового напряжения +12 В. Для подключения устройства к гнезду прикуривателя автомобиля следует использовать кабель из комплекта;
- для включения нужно повернуть регулятор ① на левом боку радар-детектора до щелчка, для отключения – повернуть регулятор в обратную сторону. Этим же регулятором можно установить громкость звуковых/голосовых оповещений;
- после включения устройства на дисплее воспроизводится приветствие и прозвучит голосовое оповещение (если они включены в меню).
- сразу после включения на дисплее высвечивается режим работы радар-детектора (ТРАССА (**H**)).
 - после установления соединения с навигационными спутниками GPS (прозвучит оповещение «GPS система активна») при отсутствии радарных сигналов и стоянке показывается текущее время.



- в процессе движения показания времени сменяются значением скорости и режима работы радар-детектора;



- вариант: периодически сменяемые символы **A** и **o** – приемник радарных отключен;



- вариант: периодически сменяемые символы **A** и **C** – включен автоматический режим ГОРОД1;



- вариант: периодически сменяемые символы **A** и **t** – включен автоматический режим ТРАССА.



5.2. Функции кнопок

DIM

- 1) краткое нажатие кнопки переключает режим яркости дисплея в последовательности *ЯРКИЙ - ПРИГЛУШЕННЫЙ*;
 - 2) нажать и удерживать не менее 3 с – вход в МЕНЮ НАСТРОЕК;
 - 3) в процессе настроек - движение вниз по списку параметров;
-

MUTE

- 1) краткое нажатие кнопки позволяет выбрать режим воспроизведения звуковых оповещений в последовательности *ОБЫЧНЫЙ РЕЖИМ – ЗВУК АВТО – ТИХИЙ*:

A – q – автоматическое приглушение звука диапазона на 70% через 5 сек после начала оповещения. Громкость будет уменьшена до окончания детектирования диапазона или до детектирования другого диапазона;

E - отключаются все голосовые оповещения. Фиксация объектов контроля движения воспроизводится только коротким звуковым сигналом. Информация о типе объекта контроля выводится на дисплей.

Примечание: в случае, если нажать кнопку во время звукового оповещения, оно будет отключено. Чтобы включить звук следует еще раз нажать кнопку **MUTE** во время оповещения о диапазоне.

- 2) в процессе настроек - изменение значений параметров.
- 3) удержание кнопки - занесение в память устройства точки пользователя – информации об объекте контроля скорости (или любом другом). Функция работает только при установленном соединении с навигационными спутниками системы GPS;
- 4) если нажать кнопку при выключенном устройстве и далее включить питание - на дисплее воспроизводится информация о версии базы данных и программного обеспечения.

CITY

- 1) краткое нажатие - переключение режимов работы устройства в последовательности ТРАССА (**H**) – ГОРОД 1 (**G1**) – ГОРОД 2 (**G2**) – СИГНАТУРНЫЙ (**C**);
- 2) в режиме настроек - движение вверх по списку значений параметров;
- 3) удержание кнопки - занесение в память устройства информации о координатах зоны, при проезде которой

фиксируются ложные срабатывания. Функция работает только при установленном соединении с навигационными спутниками системы GPS;

- 4) если нажать кнопку при выключенном устройстве и далее включить питание - инициализация устройства и сброс настроек на заводские значения (**F-r**);

5.3. Индикация на дисплее



5.3.1. Детектирование радарных сигналов

- на рисунках приемником зафиксированы сигналы радара в диапазонах СТРЕЛКА, К и в лазерном диапазоне. Цифры (1-9) отображают уровень принимаемого сигнала. С их помощью водитель может оценить расстояние до радара. Одновременно с информацией на дисплее устройство формирует звуковые сигналы, интенсивность которых также отражает степень приближения к радару;



- детектирован сигнал в диапазоне К и в результате анализа его сигнатуры идентифицирован тип радара. Тип озвучивается голосовым сообщением.



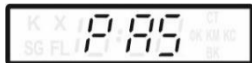
5.3.2. Определение объектов контроля с помощью базы данных

- при сопоставлении текущих координат автомобиля с информацией из базы зафиксировано приближение к камере контроля (КМ). На дисплее – расстояние до



камеры в метрах. При превышении лимита скорости на данном участке последует голосовое оповещение «Внимание! Снижайте скорость».

После проезда точки расположения радара на дисплее появится информация:



- автомобиль движется в зоне контроля средней скорости (КС). На дисплее - значение средней скорости;



- на дисплее - расстояние до камеры контроля и индикатор наличия в базе данных дополнительной информации о характеристиках данной камеры. Информация озвучивается в голосовом сообщении;



- приближение к камере контроля зафиксировано одновременно приемником радар-детектора и по информации из базы данных. Кроме того:



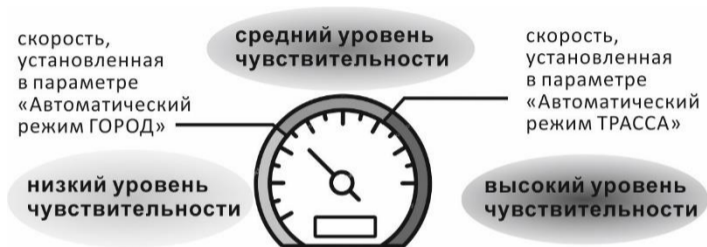
- 1) в результате анализа сигнатуры сигнала определен тип камеры контроля, который будет озвучен голосом;
- 2) в базе данных есть дополнительная информация о характеристиках камеры. Информация также озвучивается в голосовом сообщении.

6. РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Предусмотрено 4 режима работы радар-детектора - **ТРАССА**, **ГОРОД 1**, **ГОРОД 2** и **СИГНАТУРНЫЙ**. Характеристики устройства в каждом из режимов оптимизированы для конкретных условий эксплуатации. Критерием оптимизации является четкое и своевременное предупреждение о камерах контроля при минимальном количестве ложных оповещений. Переключение режимов осуществляется последовательным нажатием кнопки **CITY** или автоматически, в зависимости от скорости движения.

- **ТРАССА** - Рекомендуется использовать при движении по загородным шоссе и автомагистралям. В этом режиме радар-детектор принимает сигналы всех радарных диапазонов, сигналы лазеров, радарных комплексов СТРЕЛКА. Устанавливается максимальный уровень чувствительности приемника радарных сигналов.
- **ГОРОД1** - Рекомендуется для использования в городах со средним уровнем промышленных помех. Отключен прием сигналов в диапазонах X и Ka. Уровень чувствительности – низкий.
- **ГОРОД2** - Режим предназначен для использования в мегаполисах с интенсивным движением, развитой дорожной инфраструктурой и большим количеством источников электромагнитного излучения. Активен только прием сигналов Стрелки, лазерных радаров и оповещения по базе GPS.

Уровень чувствительности приемника радарных сигналов регулируется автоматически в зависимости от текущей скорости и условий, установленных в следующих параметрах меню настройки (скоростных фильтров):



• **СИГНАТУРНЫЙ** - В этом режиме в устройстве запускается процесс цифровой обработки всех принимаемых сигналов и осуществляется идентификация типа их источника. В случае, если будет опознан сигнал радара контроля скорости, радар-детектор информирует водителя голосовым оповещением о типе приближающейся камеры: *КРИС, ИСКРА, КРЕЧЕТ, КОРДОН, РОБОТ, ЦИКЛОП, БИНАР, ВИЗИР*. В результате сигнатурного анализа игнорируются все сигналы, источниками которых не являются радары контроля скорости, что позволяет практически полностью исключить возникновение ложных оповещений.

7. БАЗА ДАННЫХ

7.1. Информация в базе данных

- В памяти устройства содержится база данных с информацией о координатах объектов контроля скорости и их характеристиках. Сопоставление этой информации с текущим положением автомобиля, вычисленном с помощью навигационной системы GPS, позволяет организовать заблаговременное оповещение водителя о приближении к камерам контроля, в том числе и к безрадарным;
- работа с базой данных может осуществляться только при установленном соединении с навигационными спутниками системы GPS. Связь со спутниками устанавливается автоматически при включении устройства. Состояние соединения идентифицируется голосовыми оповещениями «Спутники найдены» или «Потерян сигнал со спутников»;
- для корректной работы радар-детектора база данных должна поддерживаться в актуальном состоянии. Ее обновление может быть произведено пользователем самостоятельно (см. раздел «Обновление базы данных и программного обеспечения»);
- кроме координат объекта контроля движения в базе данных содержится информация о его типе и дополнительных характеристиках:

Типы объектов:

№	Тип камеры (индикация на дисплее)	Голосовое оповещение
1	Стационарный радар (ФК)	<i>Фиксированная камера, лимит скорости</i>
2	Камера поста ДПС (КМ)	<i>Камера поста ДПС, лимит скорости ...</i>
3	Стрелка (СТ)	<i>Стрелка, лимит скорости...</i>
4	Контроль светофора (КМ)	<i>Контроль светофора</i>
5	Железнодорожный переезд (КМ)	<i>Железнодорожный переезд</i>
6	Мобильная засада (КМ)	<i>Мобильная засада, лимит скорости...</i>
7	Пост ДПС (КМ)	<i>Пост ДПС, лимит скорости...</i>
8	Контроль средней скорости (КС)	<i>Впереди контроль средней скорости. Начало контроля средней скорости, лимит скорости... Окончание контроля средней скорости</i>
9	Видеоконтроль (ВК)	<i>Видеоконтроль</i>
10	Муляж (КМ)	<i>Муляж</i>
11	Маломощные и безрадарные комплексы (ФК)	<i>Фиксированная камера, лимит скорости..</i>

12	Контроль грузового транспорта (KM)	<i>Контроль грузового транспорта, лимит скорости...</i>
13	Контроль остановки (Ост-ЗАП)	<i>Внимание! Остановка запрещена! Ведется видеоконтроль</i>

Дополнительная информация

Наличие в базе данных дополнительной информации о камере контроля идентифицируется пиктограммой **FL** на дисплее. Сама информация озвучивается голосом.



№	Описание	Голосовое оповещение
1	Контроль движения по полосе общественного транспорта	<i>Контроль автобусной полосы</i>
2	Контроль проезда перекрестка и выполнения требований знака STOP	<i>Контроль перекрестка</i>
3	Направление действия камеры	<i>Камера в спину</i>
4	Контроль пересечения перехода	<i>Контроль пешеходного перехода</i>
5	Контроль движения по обочине	<i>Контроль обочины</i>
6	Контроль остановки в зоне действия	<i>Остановка запрещена! Ведется</i>

	знака «Остановка запрещена»	<i>видеоконтроль!</i>
7	Контроль движения по полосам	<i>Контроль разметки</i>

7.2. Точки пользователя

- В дополнение к информации, содержащейся в базе данных, пользователь может самостоятельно сохранить/удалить в ней координаты объектов контроля скорости (или любых других, представляющих для него интерес). Данная операция может быть произведена только при активном соединении с навигационными спутниками GPS. В дальнейшем при приближении к этим объектам прозвучит голосовое оповещение «Точка пользователя»:
 - **для сохранения:** нажать и удерживать кнопку **MUTE** в течение 2 сек во время проезда объекта. Прозвучит оповещение «Добавлена точка пользователя», на дисплее появится текст «*USER Add SUCCEEd*». Если данная точка уже занесена в базу ранее, то появится сообщение «*USER Add ESt*». Появление текста «*Ful*» означает, что для сохранения координат недостаточно памяти.
 - **для удаления:** во время, когда радар-детектор оповещает о приближении к точке, нажать и удерживать в течение 2 сек кнопку **MUTE**. Для удаления координат всех пользовательских точек следует обратиться к параметру «**U-d**» в меню настроек.

- пользователь может самостоятельно сохранить информацию о координатах точек (зон), где фиксируются сигналы радара без явных источников этого сигнала. При повторном проезде этих зон устройство не будет реагировать на источники ложных сигналов:
 - **для сохранения:** нажать и удерживать кнопку **CITY** в течение 2 сек во время проезда объекта. На дисплее появится текст «*FALSE Add*». Если данная точка уже занесена в базу ранее, то появится сообщение «*FALSE Add Est*». Появление текста «*Ful*» означает, что для сохранения координат недостаточно памяти.
 - **для удаления:** для удаления координат зоны во время, когда радар-детектор оповещает о приближении к ней, нажать и удерживать в течение 2 сек кнопку **CITY**. Прозвучит оповещение «*Точка пользователя удалена*». Для удаления координат всех зон с ложными сигналами точек следует обратиться к параметру «**F-d**» в меню настроек.

8. МЕНЮ НАСТРОЕК

- для входа в меню настроек нажмите и удерживайте кнопку **DIM**;
- движение вверх/вниз по списку параметров осуществляется с помощью кнопок **DIM** и **CITY**;

- для изменения значения выбранного параметра следует воспользоваться кнопкой **MUTE**;
- для выхода из меню настроек нажмите и удерживайте не менее 3 сек. кнопку **DIM**. Кроме того, устройство выйдет из меню настроек автоматически при отсутствии в течение 8-10 сек. каких-либо действий;
- список параметров и варианты их значений представлены ниже. Настройки, установленные производителем (по умолчанию), отображаются на рисунках, иллюстрирующих параметр.

Примечание: при выборе параметра осуществляется голосовое оповещение названия параметра.



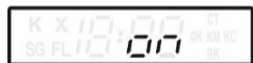
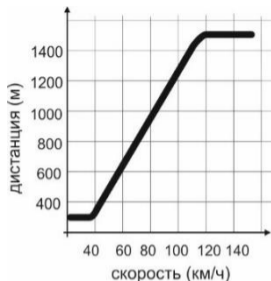
«Выбор алгоритма обработки точек GPS».

on - включение двухточечного алгоритма. При этом оповещения будут формироваться не просто при приближении к точке расположения радара (точка 2), а только в случае, если автомобиль предварительно проследует точку, заданную в базе данных (точка 1). Фактически это означает, что формирование оповещений зависит от вектора движения транспортного средства. Например, радар может быть установлен на параллельной или примыкающей дороге. Предупреждений о нем не последует, поскольку он расположен хотя и близко, но траектория движения автомобиля не попадает в зону его действия;

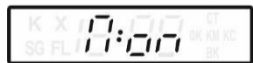
0 - автоматический (адаптивный) выбор дистанции оповещения, в зависимости от текущей скорости. Работа алгоритма представлена на рисунке справа;

10, 20...120 - включение комбинированного алгоритма формирования оповещений. При движении автомобиля медленнее выбранного значения работает двухточечный алгоритм. При движении быстрее - обычный.

oF – оповещения по базе радаров GPS не производятся, при этом остальные функции GPS работают.

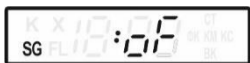


«**Голосовое сопровождение**» - Включение/выключение голосовых оповещений.
on- оповещения включены; **oF**- выключены.

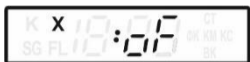


«**Включение голосового приветствия**». Воспроизведение голосового приветствия при включении устройства.

on- приветствие включено; **oF**- приветствие выключено.



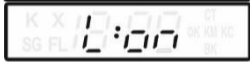
«Сигнатурный анализ в режимах Город и Трасса». Включение/выключение сигнатурного анализа в режимах ГОРОД и ТРАССА.



«Диапазон X»,
«Диапазон Ка»,
«Диапазон СТРЕЛКА»,
«Лазер».



Включение/выключение приема радарных сигналов в диапазонах X, Ка, лазерном и сигналов комплекса СТРЕЛКА.



«GPS». Включение/выключение приемника сигналов навигационных спутников системы GPS.



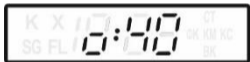
«Часовой пояс». Установка часового пояса, в котором будет эксплуатироваться автомобиль. Из предложенного списка (+2 - +12) нужно выбрать необходимое значение.



«Предупреждение о превышении скорости».
Установка лимита скорости, после превышения которого будет звучать голосовое

предупреждение *«Внимание! Снижайте скорость»*. Предупреждение прозвучит независимо от наличия на данном участке дороги камеры контроля скорости.

20, 25 ... 190 (км/ч) - выбрать необходимое. При выборе значения параметра **oF** предупреждение формироваться не будет.



«Отключение приема сигналов ниже скорости».

Установка значения скорости (0. . .90 км/ч), при движении ниже которого будет отключен приемник радарных сигналов в диапазонах К,Ка,Х (аналог режима Город2).



«Отключение звука диапазонов ниже скорости». Установка значения скорости (0. . .90 км/ч), при движении ниже которого будут

отключены звуковые оповещения о детектировании радарных сигналов. При этом приемник сигналов в радарных диапазонах работает обычным образом, но информация о принятых сигналах выводится только на дисплей.



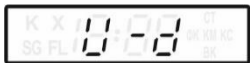
«**Автоматический режим СИГНАТУРНЫЙ**». выбор скорости (0 . . .120 км/ч), при движении ниже которой текущий режим работы радар-детектора будет установлен на режим СИГНАТУРНЫЙ.



«**Автоматический режим ГОРОД1**». выбор скорости (0 . . .120 км/ч), при движении ниже которой текущий режим работы радар-детектора будет установлен на режим ГОРОД1.

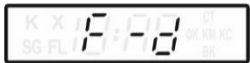


«**Автоматический режим ТРАССА**». выбор скорости (0 . . .120 км/ч), при движении ниже которой текущий режим работы радар-детектора будет установлен на режим АВТОТРАССА со средней чувствительностью приемника сигналов. При превышении установленной скорости устройство автоматически перейдет в режим Трасса (если он установлен основным). Примечание: При установке основного режима Город2 он будет работать всегда, независимо от значений вышеуказанных настроек. При установке основного режима Сигнатурный он продолжит работу при превышении скорости 60 км/ч. При установке основного режима Город1 он продолжит работу при превышении скорости 80 км/ч (на примере настроек по умолчанию).



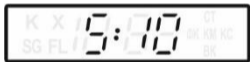
«Удаление точек пользователя».

Удаление из базы данных информации о всех объектах контроля скорости (или любых других), внесенных туда пользователем в процессе эксплуатации. Для удаления - нажать кнопку **MUTE**.



«Удаление зон ложных срабатываний».

Удаление из базы данных информации о всех зонах, отмеченных пользователем как зоны с ложным детектированием радарных сигналов. Для удаления - нажать кнопку **MUTE**.

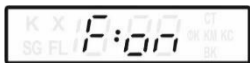


«Превышение скоростного лимита».

Выбор величины превышения лимита скорости сверх установленного в базе данных для текущего участка дороги перед камерой. При превышении скорости на выбранную величину устройство сформирует голосовое предупреждение.

1, 2 ... 20 (км/ч) - выбрать необходимое;

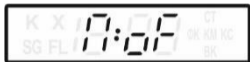
F – выключение голосовых оповещений о превышении лимита скорости.



данных как МУЛЯЖ.

«Муляж».

Включение/выключение оповещений о приближении к объекту, помеченному в базе



грузового транспорта.

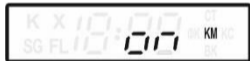
«Контроль грузового транспорта».

Включение/выключение оповещений о приближении к камере контроля движения



«Мобильная засада».

Включение/выключение оповещений о приближении к мобильной засаде.



действия знака «остановка запрещена».

«Контроль знака «Остановка запрещена».

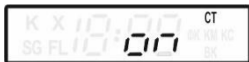
Включение/выключение оповещений о камерах, контролирующих остановку в зоне



бокс под Крис и Арену).

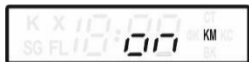
«Стационарный радар».

Включение/выключение оповещений о приближении к стационарному радару (напр.,



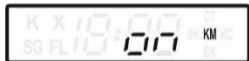
«Стрелка-GPS».

Включение/выключение оповещений о приближении к комплексу СТРЕЛКА, определенному по информации из базы данных.



«Контроль светофора».

Включение/выключение оповещений о приближении к камере контроля проезда регулируемого перекрестка.



«Пост ДПС».

Включение/выключение оповещений о приближении к камере контроля проезда регулируемого перекрестка.



«Прием коротких сигналов ручных радаров».

Включение/выключение режима детектирования сигналов ручных радаров, работа которых основана на генерировании серии коротких импульсов (0.3-0.4 секунды). В состоянии ВЫКЛ эти сигналы могут быть расценены как помеха и проигнорированы.



«Приоритет оповещений».

Установка приоритета трансляции оповещений, сформированных

одновременно двумя источниками:

- a) базой данных на основе анализа текущих координат GPS;
- b) приемником сигналов, зафиксировавшем сигналы радаров контроля скорости:

rd - приоритет оповещений от приемника радарных сигналов;

GPS – приоритет оповещений по информации из базы данных. Излучение радара при этом оповещается регулярными сигналами 1 раз в 3 сек. независимо от силы излучения.

9. ОБНОВЛЕНИЕ БАЗЫ ДАННЫХ И ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

- для эффективной работы радар-детектора база данных с информацией о координатах объектов контроля движения и программного обеспечения (прошивка) должны постоянно поддерживаться в актуальном состоянии;

Примечание: для индикации версий загруженной базы данных и программного обеспечения нужно нажать кнопку **MUTE** на выключенном устройстве и, удерживая ее, включить питание. На дисплее

последовательно индицируются цифры, отображающие версию прошивки устройства и базы данных:

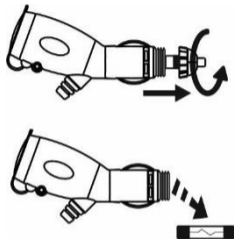


- обновление базы данных и «перепрошивка» устройства может осуществляться пользователем самостоятельно, для чего необходим компьютер, подключенный к сети Internet. Для обновления необходимо:
 - подключить радар-детектор к компьютеру с помощью кабеля из комплекта устройства.

Информация об актуальных версиях прошивки и базы данных представлена на сайте производителя **sho-me.ru** в разделе **ОБНОВЛЕНИЯ**. Тип устройства – **Сигнатурный радар-детектор SHO-ME**. На страницах «Обновление базы камер» и «Обновление прошивки» выберите модель **«G-600 Signature»** и по ссылке скачайте архивы с файлами. Там же представлена инструкция по обновлению устройства:

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

- **Радар-детектор не включается:**
 - повернуть сектор включения по часовой стрелке до щелчка;
 - проверить кабель питания, убедиться в надежности его подключения к устройству и к гнезду прикуривателя автомобиля;
 - проверить целостность предохранителя в штекере кабеля. Для замены предохранителя
 - открутите верхнюю часть штекера;
 - проверьте предохранитель. При необходимости замените его. Номинальное значение предохранителя 3 А.
 - проверить целостность предохранителя в цепи питания прикуривателя (см. руководство по эксплуатации автомобиля);
 - проверить чистоту гнезда прикуривателя. Извлечь из него посторонние предметы, зачистить контакты.
- **Неустойчивый прием сигналов радаров и спутников GPS:**
 - проверить угол установки устройства. Оно должно располагаться параллельно линии горизонта;
 - переустановить устройство на другое место в случае, если его работе препятствуют, например, щетки стеклоочистителя, антенна и т.д.;
 - существенное влияние на возможность приема радарных сигналов и сигналов GPS имеет атермальное покрытие лобового стекла.



- Нет звука, не работают некоторые настройки, устройство «зависает»:
 - перезагрузить устройство, выполнить возврат к заводским настройкам.

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Значение
Тип приемника	супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Тип детектора	частотный дискриминатор
Диапазоны	X-band : 10.525GHz (± 50 MHz) K-band : 24.150GHz (± 100 MHz) Ka-band : 34.700GHz (± 1300 MHz)
Лазерные сигналы	спектральная чувствительность 800-1100 нм, 360 ⁰
Напряжение питания	+12 ~ +15 В
Потребление	210 мА номинально / 250 мА максимально
Рабочая температура	-20 ⁰ C ~ +70 ⁰ C
Размеры (Ш.Д.В.)	70.4 x 108.8 x 29.6 мм
Вес (г)	130,0

Гарантийный талон SHO-ME G-600 SIGNATURE

Гарантийный срок - 12 месяцев со дня продажи (но не более 24 месяцев с момента производства устройства).

- Прибор может быть принят в гарантийный ремонт только при наличии гарантийного талона. В гарантийном талоне обязательно указание серийного номера устройства, даты продажи и печать продавца.
- Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:
 - утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
 - были нарушены правила эксплуатации устройства;
 - устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварий, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
 - при эксплуатации прибора применялись неоригинальные аксессуары;

Дата продажи

Серийный номер

Подпись продавца

« ___ » ___ 20 г.

М. П.

Срок службы изделия 3 года

Сделано в Корее



EAC