

SHO-ME G-1000 *Signature*

Сигнатурный радар-детектор
с GPS сопровождением



для прошивки
2019 года



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. Введение	3
2. Комплектация	4
3. Описание устройства	5
4. Установка	6
5. Управление устройством	8
5.1. Включение/выключение	8
5.2. Функции кнопок	9
5.3. Дополнительные функции	11
5.4. Индикация на дисплее	12
6. Режимы работы	14
7. База данных	17
8. Меню настроек	21
9. Обновление базы данных и программного обеспечения ...	32
10. Возможные неисправности	34
11. Технические характеристики	35
Гарантийный талон	36

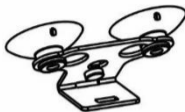
1. ВВЕДЕНИЕ

- Производитель настоятельно рекомендует ознакомиться с данным Руководством перед началом эксплуатации устройства. В документе представлена информация об устройстве, его настройке и функциях, правилах установки и использования.
- Устройство **SHO-ME G-1000 Signature** представляет собой аппаратно-программный комплекс, в котором объединены функции:
 - высокочувствительного приемника сигнала полицейских радаров;
 - приемника сигналов навигационных спутников системы GPS.
- Все функции выполняются устройством **SHO-ME G-1000 Signature** параллельно и независимо друг от друга. Результатом их выполнения является своевременное оповещение водителя об обнаруженных объектах контроля движения, в том числе и безрадарных.
- Приемник радарных сигналов работает во всех диапазонах, используемых на территории РФ. На основе цифрового анализа осуществляется сигнатурная идентификация объектов контроля, что практически исключает появление ложных предупреждений.
- Позиционирование автомобиля с помощью систем GPS совместно с информацией из базы данных, загруженной в устройство, позволяет заблаговременно предупреждать водителя о приближении к безрадарным объектам контроля, например, Автодория или комплексы видео фиксации.

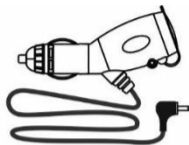
2. КОМПЛЕКТАЦИЯ



радар/детектор
SHO-ME G-1000 Signature



Кронштейн для
крепления на
лобовое стекло



Кабель питания



Кабель для
подключения
к компьютеру



Липучка для установки
на приборную панель

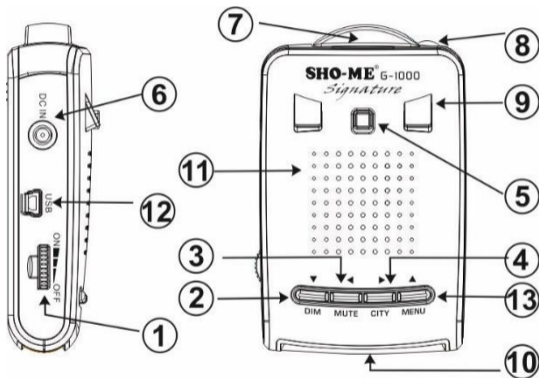


Руководство
пользователя

Примечание: комплектность устройства или его эксплуатационные и технические характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

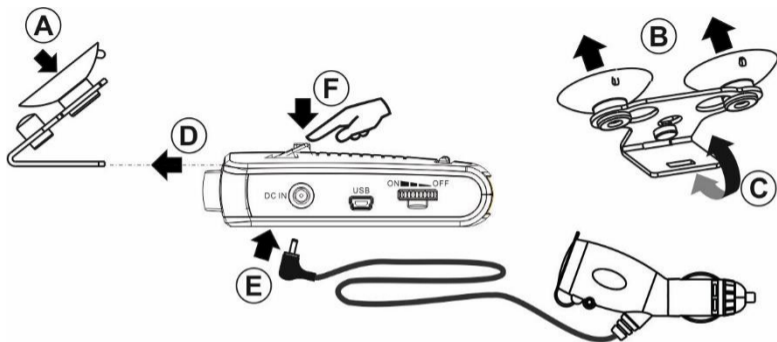
3. ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА

1. громкость, **ВКЛ/ВЫКЛ**
2. кнопка **DIM**
3. кнопка **MUTE**
4. кнопка **CITY**
5. кнопка разблокировки кронштейна
6. разъем подключения питания
7. антенна
8. передняя линза
9. задняя линза, датчик освещенности
10. OLED дисплей
11. динамик
12. USB – порт
13. кнопка **MENU**



4. УСТАНОВКА

- Устройство может быть установлено на лобовом стекле или на приборной панели автомобиля. В любом случае антенна радар-детектора ⑦ должна быть направлена на дорогу параллельно линии горизонта. Недопустимо перекрытие корпуса какими-либо металлическими предметами. Обратите внимание, что для уверенного приема GPS-сигналов необходимо обеспечить связь со спутниками и ничем не закрывать корпус устройства сверху. Место установки и надежность крепления должны исключить возможность самопроизвольного демонтажа радар-детектора при резких маневрах автомобиля. Водитель или пассажир не должны пострадать от удара о корпус устройства, например, при резком торможении.
- Для крепления к лобовому стеклу используется кронштейн из комплекта устройства. Очистите выбранное место на стекле от пыли и грязи, обезжирьте с помощью спиртовой салфетки. Далее:
 - A** - установите в кронштейн вакуумные присоски;
 - B** - зафиксируйте кронштейн на лобовом стекле с помощью присосок;
 - C** - при необходимости для горизонтального размещения радар-детектора, согните кронштейн на требуемый угол;
 - D** - установите устройство в кронштейн;
 - E** - подключите кабель питания в разъем ⑥ радар-детектора, а штекер кабеля в гнездо прикуривателя автомобиля;



F – для демонтажа устройства необходимо нажать кнопку **(5)** разблокировки крепления и потянуть радар-детектор на себя.

- при установке на приборную панель:

A - выберите место на приборной панели. Место для крепления должно быть сухим и чистым;

В - снимите защитную пленку с одной стороны липучки и приклейте ее на нижнюю крышку устройства;

С - снимите защитную пленку с другой стороны липучки и приклейте липучку на приборную панель;

D – установите радар-детектор на приборную панель.

Примечание: Убирайте радар-детектор с приборной панели, когда Вы покидаете автомобиль. Это убережет устройство от резких перепадов температуры и возможной кражи.

5. УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВОМ

5.1. Включение/выключение

- Радар-детектор работает от источника бортового напряжения +12 В. Для подключения устройства к гнезду прикуривателя автомобиля следует использовать кабель из комплекта;
- для включения нужно повернуть регулятор ① на левом боку радар-детектора до щелчка, для отключения – повернуть регулятор в обратную сторону. Этим же регулятором можно установить громкость звуковых/голосовых оповещений;
- после включения устройства на дисплее воспроизводится приветствие и прозвучит голосовое оповещение (если они включены в меню).

5.2. Функции кнопок

DIM

- 1) краткое нажатие кнопки переключает режим яркости дисплея в последовательности ЯРКИЙ - ТЕМНЫЙ - АВТО. В режиме АВТО яркость устанавливается автоматически, в зависимости от условий освещения;
 - 2) в процессе настроек - движение вверх по списку параметров;
 - 3) удержание кнопки - занесение в память устройства информации о координатах зоны, при проезде которой фиксируются ложные срабатывания. Функция работает только при установленном соединении с навигационными спутниками системы GPS.
-

MUTE

- 1) краткое нажатие кнопки позволяет выбрать режим воспроизведения звуковых оповещений в последовательности ОБЫЧНЫЙ РЕЖИМ – ЗВУК АВТО – ТИХИЙ:
 - **ЗВУК АВТО** – автоматическое приглушение звука диапазона на 70% через 5 сек после начала оповещения. Громкость будет уменьшена до окончания детектирования диапазона или до детектирования другого диапазона;
-

- **ТИХИЙ** - отключаются все голосовые оповещения. Фиксация объектов контроля движения воспроизводится только коротким звуковым сигналом. Информация о типе объекта контроля выводится на дисплей.

Примечание: в случае, если нажать кнопку во время звукового оповещения, оно будет отключено. Чтобы включить звук следует еще раз нажать кнопку **MUTE** во время оповещения о диапазоне.

- 2) в процессе настроек - движение вверх по списку значений параметров;
- 3) если нажать кнопку при выключенном устройстве и далее включить питание - на дисплее воспроизводится информация о версии базы данных и программного обеспечения.

CITY

- 1) краткое нажатие - переключение режимов работы устройства в последовательности ТРАССА – ГОРОД 1 – ГОРОД 2 – СИГНАТУРНЫЙ;
- 2) в режиме настроек - движение вниз по списку значений параметров;
- 3) если нажать кнопку при выключенном устройстве и включить питание - сброс настроек на значения по умолчанию;


MENU

- 1) вход в меню настроек устройства и далее движение вниз по списку параметров;
 - 2) удержание кнопки - занесение в память устройства точки пользователя – информации об объекте контроля скорости (или любом другом). Функция работает только при установленном соединении с навигационными спутниками системы GPS;
 - 3) если нажать кнопку при выключенном устройстве и далее включить питание – сброс GPS-модуля для реализации «холодного» старта.
-
-

5.3. Дополнительные функции

- сброс установок на настройки по умолчанию (на дисплее - **По умолчанию**):
 - на выключенном устройстве нажать кнопку **CITY** и удерживая ее включить питание;
- сброс GPS-модуля для реализации «холодного» старта (на дисплее - **GPS ColdStart**). На выключенном устройстве нажать кнопку **MENU** и удерживая ее включить питание;

5.4. Индикация на дисплее

- современный OLED-дисплей обеспечивает максимум информации, необходимой водителю в процессе движения. Ниже представлены наиболее характерные показания дисплея;
- после включения на дисплей выводится информация о текущем режиме работы устройства. 
- связь с навигационными спутниками не установлена. В процессе движения приемник устройства зарегистрировал сигнал радара в диапазоне X. 
- соединение с навигационными спутниками установлено. Автомобиль неподвижен или не определено точное местоположение. На дисплее отображаются часы. В правой части дисплея отображается информация о текущем режиме. 
- автомобиль движется. Индикация часов сменяется показанием текущей скорости. Стрелка в левой части дисплея это указатель направления: вниз – на юг, вверх – на север, вправо – на запад, влево – на восток. 

- одновременно детектирован сигнал радара в диапазоне X и получена информация из базы данных о приближении к радару. Указатель уровня сигнала радара сменяется индикацией расстояния до него.
- сигнал комплекса СТРЕЛКА зафиксирован приемником радарных сигналов и по информации из базы данных. На дисплее одновременно представлен уровень принимаемого сигнала и расстояние до радара.
- приближение к комплексу СТРЕЛКА определяется только по информации из базы данных (отсутствует показание уровня принимаемого сигнала). Возможно, в данный момент радар не работает.
- при работе в режиме СИГНАТУРНЫЙ устройство зафиксировало сигнал радара ИСКРА. На дисплее – текущая скорость, тип радара, уровень сигнала.

100_{км/ч} 95_{км/ч} X 9

100_{км/ч} 95_{км/ч} 607_м

СТ9 95_{км/ч} 607_м

СТ 95_{км/ч} 607_м

↑ 54_{км/ч} ИС 3

- дополнительная информация, полученная из базы данных при приближении к тому или иному объекту контроля движения:



контроль движения по полосе общественного транспорта;



контроль движения по обочине;



контроль проезда пешеход-ного перехода



контроль «в спину».



контроль разметки



контроль проезда нерегулируемого перекрестка

Примечание: все события, информация о которых индицируется на дисплее сопровождаются голосовыми или звуковыми оповещениями. Голосовые сообщения можно отключить в Меню настроек устройства (параметр ГОЛОС).

6. РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Предусмотрено 4 режима работы радар-детектора - **ТРАССА**, **ГОРОД1**, **ГОРОД2** и **СИГНАТУРНЫЙ**. Характеристики устройства в каждом из режимов оптимизированы для конкретных условий эксплуатации. Критерием оптимизации является четкое и своевременное предупреждение о камерах контроля при минимальном количестве ложных оповещений. Переключение режимов осуществляется последовательным нажатием кнопки **CITY** или автоматически в зависимости от скорости движения.

- **ТРАССА** - Рекомендуется использовать при движении по загородным шоссе и автомагистралям. В этом режиме радар-детектор принимает сигналы всех радарных диапазонов, сигналы лазеров, радарных комплексов СТРЕЛКА. Устанавливается максимальный уровень чувствительности приемника радарных сигналов.

- **ГОРОД1** - Рекомендуется для использования в городах со средним уровнем индустриальных помех. Отключен прием сигналов в диапазонах X и Ka. Уровень чувствительности – низкий.

- **ГОРОД2** - Режим предназначен для использования в мегаполисах с интенсивным движением, развитой дорожной инфраструктурой и большим количеством источников электромагнитного излучения. Активен только прием сигналов Стрелки, лазерных радаров и оповещения по базе GPS.

Уровень чувствительности приемника радарных сигналов регулируется автоматически в зависимости от текущей скорости и условий, установленных в следующих параметрах меню настройки (скоростных фильтров):

Низкий уровень:

текущая скорость < АвтоГор : XX

Средний уровень:

АвтоГор : XX < текущая скорость < АвтоГр : XX

Высокий уровень:

текущая
скорость

>

АвтоТр : XX

- СИГНАТУРНЫЙ**

В этом режиме в устройстве запускается процесс цифровой обработки всех принимаемых сигналов и осуществляется идентификация типа их источника. В случае, если будет опознан сигнал радара контроля скорости, радар-детектор формирует звуковое оповещение и на дисплее индицируется тип источника и уровень принимаемого сигнала.

Индикация на дисплее	Тип радара	Индикация на дисплее	Тип радара
КР	КРИС	КО	КОРДОН
ИС	ИСКРА	РБ	РОБОТ
БИ	БИНАР	ВИ	ВИЗИР
КЧ	КРЕЧЕТ	Су	ЦИКЛОП

В результате сигнатурного анализа игнорируются все сигналы, источниками которых не являются радары контроля скорости, что позволяет практически полностью исключить возникновение ложных оповещений.

7. БАЗА ДАННЫХ

7.1. Информация в базе данных

- В памяти устройства содержится база данных с информацией о координатах объектов контроля скорости и их характеристиках. Сопоставление этой информации с текущим положением автомобиля, вычисленном с помощью навигационной системы GPS, позволяет организовать заблаговременное оповещение водителя о приближении к камерам контроля, в том числе и к безрадарным;
- работа с базой данных может осуществляться только при установленном соединении с навигационными спутниками системы GPS. Связь со спутниками устанавливается автоматически при включении устройства. Состояние соединения идентифицируется голосовыми оповещениями «Спутники найдены» или «Потерян сигнал со спутников»;
- для корректной работы радар-детектора база данных должна поддерживаться в актуальном состоянии. Ее обновление может быть произведено пользователем самостоятельно (см. раздел «Обновление базы данных и программного обеспечения»);
- кроме координат объекта контроля движения в базе данных содержится информация о его типе и дополнительных характеристиках:

Типы объектов:

№	Тип камеры (индикация на дисплее)	Голосовое оповещение
1	Стационарный радар (ФК)	<i>Фиксированная камера, лимит скорости</i>
2	Камера поста ДПС (КАМ)	<i>Камера поста ДПС, лимит скорости ...</i>
3	Стрелка (СТ)	<i>Стрелка, лимит скорости...</i>
4	Контроль светофора (СФ)	<i>Контроль светофора</i>
5	Железнодорожный переезд (ЖД)	<i>Железнодорожный переезд</i>
6	Мобильная засада (МОБ)	<i>Мобильная засада, лимит скорости...</i>
7	Пост ДПС (ДПС)	<i>Пост ДПС, лимит скорости...</i>
8	Контроль средней скорости (КСС)	<i>Впереди контроль средней скорости. Начало контроля средней скорости, лимит скорости... Окончание контроля средней скорости</i>
9	Видеоконтроль (ВК)	<i>Видеоконтроль</i>
10	Муляж (МЛЖ)	<i>Муляж</i>
11	Маломощные и безрадарные комплексы (ФК)	<i>Фиксированная камера, лимит скорости..</i>

12	Контроль грузового транспорта (ПЛТ)	<i>Контроль грузового транспорта, лимит скорости...</i>
13	Контроль остановки (Ост. Запр)	<i>Внимание! Остановка запрещена! Ведется видеоконтроль</i>

Дополнительная информация:

№	Описание	Голосовое оповещение
1	Контроль движения по полосе общественного транспорта	<i>Контроль автобусной полосы</i>
2	Контроль проезда перекрестка и выполнения требований знака STOP	<i>Контроль перекрестка</i>
3	Направление действия камеры	<i>Камера в спину/Фиксация в спину</i>
4	Контроль пешеходного перехода	<i>Контроль пешеходного перехода</i>
5	Контроль движения по обочине	<i>Контроль обочины</i>
6	Контроль остановки в зоне действия знака «Остановка запрещена»	<i>Остановка запрещена! Ведется видеоконтроль!</i>
7	Контроль движения по полосам	<i>Контроль разметки</i>

7.2. Точки пользователя

- В дополнение к информации, содержащейся в базе данных, пользователь может самостоятельно сохранить/удалить в ней координаты объектов контроля скорости (или любых других, представляющих для него интерес). Данная операция может быть произведена только при активном соединении с навигационными спутниками GPS. В дальнейшем при приближении к этим объектам прозвучит голосовое оповещение «Точка пользователя»:
 - **для сохранения:** нажать и удерживать кнопку **MENU** в течение 2 сек во время проезда объекта. На дисплее появится текст «Доб-OK». Это означает, что координаты точки добавлены в базу данных. Если координаты не сохранились, то будет представлен текст «Заполнен» (память прибора заполнена) или «Существ» (координаты уже существуют).
 - **для удаления:** во время, когда радар-детектор оповещает о приближении к ней, нажать и удерживать в течение 2 сек кнопку **MENU**. Для удаления координат всех пользовательских точек необходимо использовать параметр **DEL. UP** в меню настроек.
- пользователь может самостоятельно сохранить информацию о координатах точек (зон), где фиксируются сигналы радара без явных источников этого сигнала. При повторном проезде этих зон устройство не будет реагировать

на источники ложных сигналов:

- **для сохранения:** нажать и удерживать кнопку **DIM** в течение 2 сек во время проезда объекта. На дисплее появится текст «F-Доб-OK». Это означает, что координаты зоны сохранены. Если координаты не сохранились, то будет представлен текст «Заполнен» (память устройства заполнена) или «Существ» (координаты уже существуют);
- **для удаления:** для удаления координат зоны во время, когда радар-детектор оповещает о приближении к ней, нажать и удерживать в течение 2 сек кнопку **DIM**. Для удаления координат всех зафиксированных точек используйте параметр **DEL. FZ** в меню настроек.

8. МЕНЮ НАСТРОЕК

- для входа в меню настроек нажмите кнопку **MENU**;
- движение вверх/вниз по списку параметров осуществляется с помощью кнопок **MENU** и **DIM**;
- для изменения значения выбранного параметра следует воспользоваться кнопками **MUTE** и **CITY**;
- для выхода из меню настроек нажмите и удерживайте не менее 3 сек. кнопку **MENU**. Кроме того, устройство выйдет из меню настроек автоматически при отсутствии в течение 8-10 сек. каких-либо действий;

- список параметров и варианты их значений представлены ниже. Настройки, установленные производителем (по умолчанию), отображаются на рисунках, иллюстрирующих параметр.

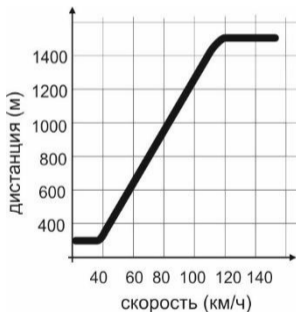
2 точки: 100

зафиксированному в базе данных устройства.

ON - включение двухточечного алгоритма, обеспечивающего информирование пользователя о приближении к тому или иному стационарному радару, исходя из настроек дальности каждого конкретного комплекса. Первая точка – это точка входа в зону предупреждения о радаре. Вторая точка – непосредственное месторасположение радара;

0 - автоматический (адаптивный) выбор дистанции оповещения, в зависимости от текущей скорости. Работа алгоритма представлена на рисунке;

Выбор алгоритма формирования оповещений о приближении к объекту контроля скорости,



10, 20 ... 120 - включение комбинированного алгоритма формирования оповещений. Выбирается значение скорости из предложенного списка. При движении автомобиля медленнее выбранного значения работает двухточечный алгоритм, при движении быстрее – автоматический.

OFF – оповещения по базе радаров GPS не производятся, при этом остальные функции GPS работают.

Дисп : 0


Выбор текста приветствия, воспроизводимого на дисплее при включении устройства.

0 - приветствие отсутствует;

1 - «Здравствуйте!»;

2 - «WELCOME»;

3 - «SHO-ME G-1000 SIG».

Голос : 

Включение/выключение голосовых оповещений.



- оповещения включены;



- оповещения выключены

Приветс. :



Воспроизведение
приветствия при голосового
включения



устройства.

приветствие включено;



приветствие выключено.

Сигнат. : Выкл

Включение/выключение сигнатурного
анализа в режимах ГОРОД и ТРАССА.

X : Выкл

Ка : Выкл

Включение/выключение приема радарных сигналов в диапазонах X, Ка, лазерном и сигналов комплекса СТРЕЛКА.

СТ : Вкл

ЛАЗЕР : Вкл

Выбор вариантов звукового оповещения при детектировании радарных сигналов в диапазонах X, K, Ka, лазерном, сигналов комплекса СТРЕЛКА, а также при оповещении по информации из базы данных (G).

X Звук : 1

K Звук : 2

Ka Звук : 3

L Звук : 5

Ст Звук : 5

G Звук : 1

В процессе выбора того или иного варианта параметра осуществляется его озвучка.

GPS : Вкл

Включение/выключение приемника сигналов навигационных спутников системы GPS.

Пояс : + 3

Установка часового пояса, в котором будет эксплуатироваться автомобиль. Из предложенного списка (+2 - +12)

нужно выбрать необходимое значение.

МаксСкор: 130

Установка лимита скорости, после превышения которого будет звучать голосовое предупреждение

«Внимание! Снижайте скорость». Предупреждение прозвучит независимо от наличия на данном участке дороги камеры контроля скорости.

20, 25 ... 190 - (км/ч) выбрать необходимое. При выборе значения параметра **ВЫКЛ** предупреждение формироваться не будет.

ОтклРад : 40

Установка значения скорости (0. . .90 км/ч), при движении ниже которого будет отключен приемник радарных

сигналов в диапазонах К,Ка,Х (аналог режима Город2).

ОтклЗвук: 40

Установка значения скорости (0. . . 90 км/ч), при движении ниже которого будут отключены звуковые

оповещения о детектировании радарных сигналов. При этом приемник

сигналов в радарных диапазонах работает обычным образом, но информация о принятых сигналах выводится только на дисплей.

АвтоСиг : 60

выбор скорости (0 . . .120 км/ч), при движении ниже которой текущий режим работы радар-детектора будет установлен на режим СИГНАТУРНЫЙ.

АвтоГор : 80

выбор скорости (0 . . .90 км/ч), при движении ниже которой текущий режим работы радар-детектора будет установлен на режим ГОРОД.

АвтоТр : 100

выбор скорости (0 . . .120 км/ч), при движении ниже которой текущий режим работы радар-детектора будет установлен на режим АВТОТРАССА со средней чувствительностью приемника сигналов. При превышении установленной скорости устройство автоматически перейдет в режим Трасса (если он установлен основным).

Примечание: При установке основного режима Город2 он будет работать всегда, независимо от значений вышеуказанных настроек. При установке основного режима Сигнатурный он продолжит работу при превышении

скорости 60 км/ч. При установке основного режима Город1 он продолжит работу при превышении скорости 80 км/ч (на примере настроек по умолчанию).

DEL. UP : 200

Удаление из базы данных информации об объектах контроля скорости (или

любых других), внесенных туда пользователем в процессе эксплуатации:

1) выберите расстояние, в пределах которого (относительно текущих координат) следует произвести изъятие:

200, 400, 600 - (м) выбрать необходимое;

ALL - удаление информации о всех, независимо от расстояния, пользовательских точках;

2) одновременно нажать кнопки **MUTE** и **CITY**.

DEL. FZ : 200

Удаление из базы данных информации о точках (или зонах), отмеченных пользователем

как точки (зоны) с ложным детектированием радарных сигналов.

1) выберите расстояние, в пределах которого (относительно текущих координат) следует произвести изъятие:

200, 400, 600 - (м) выбрать необходимое;

ALL - удаление информации о всех, независимо от расстояния, точках (зонах) ложного детектирования;

2) одновременно нажать кнопки **MUTE** и **CITY**.

Лим.Прев: 10_{км/ч}

Выбор величины превышения лимита скорости сверх установленного в базе данных для текущего участка

дороги. При превышении скорости на выбранную величину устройство сформирует голосовое предупреждение.

1, 2 ... 20 - (км/ч) выбрать необходимое;

OFF - выключение голосовых оповещений о превышении лимита скорости.

Компас : 

Выбор вида индикатора, отображающего направление движения.



- стрелка, обозначающая направление движения;



- показания компаса (С, Ю, З, В, СЗ, ЮВ, ... и т.д.);

ВЫКЛ - выключение индикатора.

Муляж : Вкл

Включение/выключение оповещений о приближении к объекту, помеченному в базе данных как МУЛЯЖ.

Платон: Выкл

Включение/выключение оповещений о приближении к камере контроля движения грузового транспорта.

Моб.кам :Вкл

Включение/выключение оповещений о приближении к мобильной засаде.

Остановка :Вкл

«ОСТАНОВКА ЗАПРЕЩЕНА». В состоянии ВКЛ при снижении скорости автомобиля ниже 10 км/ч в этой зоне формируется голосовое оповещение «Внимание! *Остановка запрещена! Ведется видеоконтроль!*».

Включение/выключение оповещений о движении в зоне действия камеры, контролирующей требования знака

Стац.радар:Вкл

Включение/выключение оповещений о приближении к стационарному радару (напр., бокс под Крис и Арену).

СТ-GPS : Вкл

Включение/выключение оповещений о приближении к комплексу СТРЕЛКА, определенному по информации из базы данных.

Светофор : Вкл

Включение/выключение оповещений о приближении у камере контроля проезда регулируемого перекрестка.

Пост Дпс : Вкл

Включение/выключение оповещений о приближении к посту ДПС.

POP : Выкл

Включение/выключение режима детектирования сигналов ручных радаров, работа которых основана на генерировании серии коротких импульсов (0.3-0.4 секунды). В состоянии ВЫКЛ эти сигналы могут быть расценены как помеха и проигнорированы.

Приор. : РД

Установка приоритета трансляции оповещений, сформированных одновременно двумя источниками:

а) базой данных на основе анализа текущих координат GPS;

b) приемником сигналов, зафиксировавшем сигналы радаров контроля скорости:

РД - приоритет оповещений от приемника радарных сигналов;

GPS – приоритет оповещений по информации из базы данных. Излучение радара при этом оповещается регулярными сигналами 1 раз в 3 сек. независимо от силы излучения.

9. ОБНОВЛЕНИЕ БАЗЫ ДАННЫХ И ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

- для эффективной работы радар-детектора база данных с информацией о координатах объектов контроля движения и программного обеспечения (прошивка) должны постоянно поддерживаться в актуальном состоянии;

Примечание: для проверки версий установленных в устройстве базы данных и программного обеспечения нужно нажать кнопку **MUTE** на выключенном устройстве и, удерживая ее, включить питание. На дисплее последовательно индицируются два числа в формате ГГГММДД:

DB : xxxxxxxx

- версия базы данных;

FW: xxxxxxxx

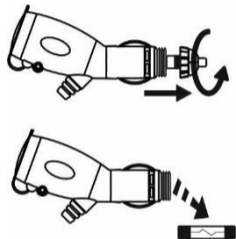
- версия программного обеспечения устройства.

- обновление базы данных и «перепрошивка» устройства могут осуществляться пользователем самостоятельно, для чего нужен компьютер, подключенный к сети Internet. Для обновления необходимо:
 - подключить радар-детектор к компьютеру с помощью кабеля из комплекта устройства;
 - запустить необходимое ПО и начать процесс обновления.
 - информация об актуальных версиях прошивки и базы данных представлена на сайте производителя **sho-me.ru** в разделе **ОБНОВЛЕНИЯ**. Тип устройства – **Сигнатурный радар-детектор SHO-ME**. На страницах «Обновление базы камер» и «Обновление прошивки» выбрать модель «**G-1000 Signature**» и по ссылке скачать архивы с файлами. Там же представлена инструкция по обновлению устройства.

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

- **Радар-детектор не включается:**

- повернуть колесико включения по часовой стрелке до щелчка;
- проверить кабель питания, убедиться в надежности его подключения к устройству и к гнезду прикуривателя автомобиля;
- проверить целостность предохранителя в штекере кабеля. Для замены предохранителя
 - открутите верхнюю часть штекера;
 - проверьте предохранитель. При необходимости замените его. Номинальное значение предохранителя 3 А.
- проверить целостность предохранителя в цепи питания прикуривателя (см. руководство по эксплуатации автомобиля);
- проверить чистоту гнезда прикуривателя. Извлечь из него посторонние предметы, зачистить контакты.



- **Неустойчивый прием сигналов радаров и спутников GPS:**

- проверить угол установки устройства. Оно должно располагаться параллельно линии горизонта;
- переустановить устройство на другое место в случае, если его работе препятствуют, например, щетки стеклоочистителя, антенна и т.д.

- Нет звука, не работают некоторые настройки, устройство «зависает»:
 - перезагрузить устройство, выполнить возврат к заводским настройкам.

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Значение
Тип приемника	супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Тип детектора	частотный дискриминатор
Диапазоны	X-band : 10.525GHz (± 50 MHz) K-band : 24.150GHz (± 100 MHz) Ka-band : 34.700GHz (± 1300 MHz)
Лазерные сигналы	спектральная чувствительность 800-1100 нм
Напряжение питания	+12 ~ +15 В
Потребление	210 мА номинально / 250 мА максимально
Рабочая температура	-20 ⁰ C ~ +70 ⁰ C
Размеры (см)	2,84 (В) x 6,75 (Ш) x 10,06 (Г)
Вес (г)	128,0

Гарантийный талон SHO-ME G-1000 SIGNATURE

Гарантийный срок - 12 месяцев со дня продажи (но не более 24 месяцев с момента производства устройства).

- Прибор может быть принят в гарантийный ремонт только при наличии гарантийного талона. В гарантийном талоне обязательно указание серийного номера устройства, даты продажи и печать продавца.
- Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:
 - утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
 - были нарушены правила эксплуатации устройства;
 - устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварий, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
 - при эксплуатации прибора применялись неоригинальные аксессуары;

Дата продажи

Серийный номер

Подпись продавца

« ___ » ___ 20 г.

Срок службы изделия 3 года

Сделано в Корее

М. П.

