

SHO-ME G-800 *Signature*

Сигнатурный радар-детектор
с GPS сопровождением



для прошивки
2019 года



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. Введение	3
2. Комплектация	4
3. Описание устройства	5
4. Установка	6
5. Управление устройством	8
5.1. Включение/выключение	8
5.2. Функции кнопок	9
5.3. Дополнительные функции	11
5.4. Индикация на дисплее	12
6. Режимы работы	14
7. База данных	17
7.1. Информация в базе данных	17
7.2. Точки пользователя	20
8. Меню настроек	21
9. Обновление базы данных и программного обеспечения	32
10. Возможные неисправности	33
11. Технические характеристики	34
Гарантийный талон	35

1. ВВЕДЕНИЕ

- Производитель настоятельно рекомендует ознакомиться с данным Руководством перед началом эксплуатации устройства. В документе представлена информация об устройстве, его настройке и функциях, правилах установки и использования.
- Устройство **SHO-ME G-800 Signature** представляет собой аппаратно-программный комплекс, в котором объединены функции:
 - высокочувствительного приемника сигнала полицейских радаров;
 - приемника сигналов навигационных спутников системы GPS.
- Все функции выполняются устройством **SHO-ME G-800 Signature** параллельно и независимо друг от друга. Результатом их выполнения является своевременное голосовое и визуальное оповещение водителя об обнаруженных объектах контроля движения, в том числе и безрадарных.
- Приемник радарных сигналов работает во всех диапазонах, используемых на территории РФ. На основе цифрового анализа осуществляется сигнатурная идентификация объектов контроля, что практически исключает появление ложных предупреждений.
- Позиционирование автомобиля с помощью систем GPS совместно с информацией из базы данных, загруженной в устройство, позволяет заблаговременно предупреждать водителя о приближении к безрадарным объектам контроля, например, Автодория или комплексам видеофиксации.

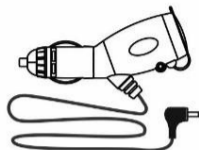
2. КОМПЛЕКТАЦИЯ



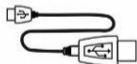
радар-детектор
SHO-ME G-800 Signature



Кронштейн для
крепления на
лобовое стекло



Кабель питания



Кабель для
подключения
к компьютеру



Коврик для установки
на приборную панель

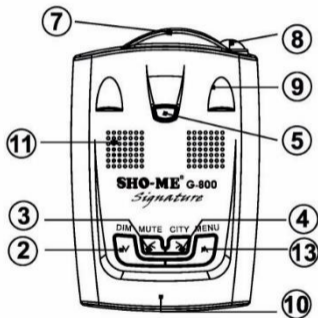
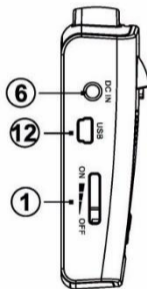


Руководство
пользователя

Примечание: комплектность устройства или его эксплуатационные и технические характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

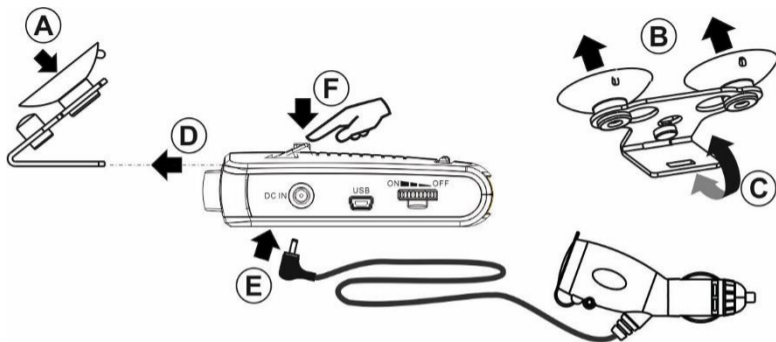
3. ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА

1. громкость, ВКЛ/ВЫКЛ
2. кнопка **DIM**
3. кнопка **MUTE**
4. кнопка **CITY**
5. кнопка разблокировки кронштейна
6. разъем подключения питания
7. антенна
8. передняя линза
9. задняя линза, датчик освещенности
10. OLED дисплей
11. динамик
12. USB – порт
13. кнопка **MENU**



4. УСТАНОВКА

- Устройство может быть установлено на лобовом стекле или на приборной панели автомобиля. В любом случае антенна радар-детектора ⑦ должна быть направлена на дорогу параллельно линии горизонта. Недопустимо перекрытие корпуса какими-либо металлическими предметами. Обратите внимание, что для уверенного приема GPS-сигналов необходимо обеспечить связь со спутниками и ничем не закрывать корпус устройства сверху. Место установки и надежность крепления должны исключить возможность самопроизвольного демонтажа радар/детектора при резких маневрах автомобиля. Водитель или пассажир не должны пострадать от удара о корпус устройства, например, при резком торможении.
- Для крепления к лобовому стеклу используется кронштейн из комплекта устройства. Очистите выбранное место на стекле от пыли и грязи, обезжирьте с помощью спиртовой салфетки. Далее:
 - A** - установите в кронштейн вакуумные присоски;
 - B** - зафиксируйте кронштейн на лобовом стекле с помощью присосок;
 - C** - при необходимости для горизонтального размещения радар-детектора, согните кронштейн на требуемый угол;
 - D** - установите устройство в кронштейн;
 - E** - вставьте кабель питания в разъем ⑥ радар-детектора, а штекер кабеля в гнездо прикуривателя автомобиля;



F – для демонтажа устройства необходимо нажать кнопку ⑤ разблокировки крепления и потянуть радар-детектор на себя.

- для установки на приборную панель используйте прорезиненный коврик с антифрикционным покрытием из комплекта устройства. Для надежной фиксации радар-детектора место на приборной панели, где будет размещен коврик, должно быть чистым и защищенным от воздействия влаги.

Примечание: убирайте радар-детектор из салона, когда Вы покидаете автомобиль. Это убережет устройство от резких перепадов температуры и возможной кражи.

5. УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВОМ

5.1. Включение/выключение

- Радар-детектор работает от источника бортового напряжения +12 В. Для подключения устройства к гнезду прикуривателя автомобиля следует использовать кабель из комплекта;
- для включения нужно повернуть регулятор ① на левом боку радар-детектора до щелчка, для отключения - повернуть регулятор в обратную сторону. Этим же регулятором можно установить громкость звуковых/голосовых оповещений;
- после включения устройства на дисплее воспроизводится приветствие и прозвучит голосовое оповещение (если они включены в меню).

5.2. Функции кнопок

DIM

- 1) краткое нажатие кнопки переключает режим яркости дисплея в последовательности ЯРКИЙ - ТЕМНЫЙ - АВТО. В режиме АВТО яркость устанавливается автоматически, в зависимости от условий освещения;
 - 2) в процессе настроек - движение вверх по списку параметров;
 - 3) удержание кнопки - занесение в память устройства информации о координатах зоны, при проезде которой фиксируются ложные срабатывания. Функция работает только при установленном соединении с навигационными спутниками системы GPS.
-

MUTE

- 1) краткое нажатие кнопки позволяет выбрать режим воспроизведения звуковых оповещений в последовательности ОБЫЧНЫЙ РЕЖИМ – ЗВУК АВТО – ТИХИЙ:
 - **ЗВУК АВТО** – автоматическое приглушение звука диапазона на 70% через 5 сек после начала оповещения. Громкость будет уменьшена до окончания детектирования диапазона или до детектирования другого диапазона;
-

- **ТИХИЙ** - отключаются все голосовые оповещения. Фиксация объектов контроля движения воспроизводится только коротким звуковым сигналом. Информация о типе объекта контроля выводится на дисплей.

Примечание: в случае, если нажать кнопку во время звукового оповещения, оно будет отключено. Чтобы включить звук следует еще раз нажать кнопку **MUTE** во время оповещения о диапазоне.

- 2) в процессе настроек - движение вверх по списку значений параметров;
- 3) если нажать кнопку при выключенном устройстве и далее включить питание - на дисплее воспроизводится информация о версии базы данных и программного обеспечения.

CITY

- 1) краткое нажатие - переключение режимов работы устройства в последовательности ТРАССА – ГОРОД 1 – ГОРОД 2 – СИГНАТУРНЫЙ;
- 2) в режиме настроек - движение вниз по списку значений параметров;
- 3) если нажать кнопку при выключенном устройстве и включить питание - сброс настроек на значения по умолчанию;

MENU

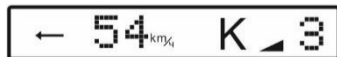
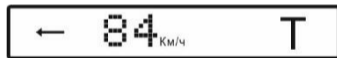
- 1) вход в меню настроек устройства и далее движение вниз по списку параметров;
 - 2) удержание кнопки - занесение в память устройства точки пользователя – информации об объекте контроля скорости (или любом другом). Функция работает только при установленном соединении с навигационными спутниками системы GPS;
 - 3) если нажать кнопку при выключенном устройстве и далее включить питание – сброс GPS-модуля для реализации «холодного» старта.
-
-

5.3. Дополнительные функции

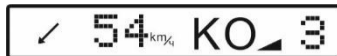
- сброс установок на настройки по умолчанию (на дисплее - **По умолчанию**):
 - на выключенном устройстве нажать кнопку **CITY** и удерживая ее включить питание;
- сброс GPS-модуля для реализации «холодного» старта (на дисплее - **Cold**). На выключенном устройстве нажать кнопку **MENU** и удерживая ее включить питание;

5.4. Индикация на дисплее

- современный OLED-дисплей обеспечивает максимум информации, необходимой водителю в процессе движения. Ниже представлены примеры типичных показаний дисплея;
- после включения на дисплей выводится информация о текущем режиме работы устройства.
- соединение с навигационными спутниками установлено. Автомобиль неподвижен или не определено точное местоположение. На дисплее отображаются часы. В правой части дисплея отображается информация о текущем режиме.
- автомобиль движется. Индикация часов сменяется показанием текущей скорости. Стрелка в левой части дисплея это указатель направления: вниз – на юг, вверх – на север, вправо – на запад, влево – на восток.
- Устройство зафиксировало сигнал радара в диапазоне К. По уровню сигнала (1-9) можно оценить дистанцию до радара.



- радар-детектор, в сигнатурном режиме зафиксировал и распознал сигналы радара КОРДОН (КО). Информация о нем в базе данных отсутствует. На втором рисунке радар опознан одновременно приемником и по информации из базы данных. На дисплее тип радара и уровень сигнала (КО1), лимит скорости и текущая скорость, индикация которой будет сменяться расстоянием до радара.
- по информации из базы данных автомобиль приближается к фиксированной камере. Кроме того, в базе содержится дополнительная информация, что эта камера осуществляет контроль «в спину».
- автомобиль приближается к зоне контроля средней скорости (КСС). На рисунке 1 – дистанция до въезда в зону и лимит скорости в ней. На рисунках 2 и 3 - значение средней скорости (А54км/ч), сменяемое значением текущей скорости (84км/ч). На рисунке 4 – индикация выхода автомобиля из зоны контроля.



- дополнительная информация, полученная из базы данных при приближении к тому или иному объекту контроля движения:



контроль движения по полосе общественного транспорта;



контроль движения по обочине;



контроль проезда пешеход-ного перехода



контроль «в спину».



контроль разметки



контроль проезда нерегулируемого перекрестка

Примечание: все события, информация о которых индицируется на дисплее сопровождаются голосовыми или звуковыми оповещениями. Голосовые сообщения можно отключить в Меню настроек устройства (параметр ГОЛОС).

6. РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Предусмотрено 4 режима работы радар-детектора - **ТРАССА**, **ГОРОД 1**, **ГОРОД 2** и **СИГНАТУРНЫЙ**. Характеристики устройства в каждом из режимов оптимизированы для конкретных условий эксплуатации. Критерием оптимизации является четкое и своевременное предупреждение о камерах контроля при минимальном количестве ложных оповещений. Переключение режимов осуществляется последовательным нажатием кнопки **CITY** или автоматически в зависимости от скорости движения.

- **ТРАССА** - Рекомендуется использовать при движении по загородным шоссе и автомагистралям. В этом режиме радар-детектор принимает сигналы всех радарных диапазонов, сигналы лазеров, радарных комплексов СТРЕЛКА. Устанавливается максимальный уровень чувствительности приемника радарных сигналов.

- **ГОРОД1** - Рекомендуется для использования в городах со средним уровнем промышленных помех. Отключен прием сигналов в диапазонах X и Ka. Уровень чувствительности – низкий.

- **ГОРОД2** - Режим предназначен для использования в мегаполисах с интенсивным движением, развитой дорожной инфраструктурой и большим количеством источников электромагнитного излучения. Активен только прием сигналов Стрелки, лазерных радаров и оповещения по базе GPS.

Уровень чувствительности приемника радарных сигналов регулируется автоматически в зависимости от текущей скорости и условий, установленных в следующих параметрах меню настройки (скоростных фильтров):

Низкий уровень:

текущая скорость < АвтоГор : XX

Средний уровень:

АвтоГор : XX < текущая скорость < АвтоГр : XX

Высокий уровень:

текущая
скорость

>

АвтоТр : XX

- СИГНАТУРНЫЙ**

В этом режиме в устройстве запускается процесс цифровой обработки всех принимаемых сигналов и осуществляется идентификация типа их источника. В случае, если будет опознан сигнал радара контроля скорости, радар-детектор формирует звуковое оповещение и на дисплее индицируется тип источника и уровень принимаемого сигнала.

Индикация на дисплее	Тип радара	Индикация на дисплее	Тип радара
КР	КРИС	КО	КОРДОН
ИС	ИСКРА	РБ	РОБОТ
БИ	БИНАР	ВИ	ВИЗИР
КЧ	КРЕЧЕТ	Су	ЦИКЛОП

В результате сигнатурного анализа игнорируются все сигналы, источниками которых не являются радары контроля скорости, что позволяет практически полностью исключить возникновение ложных оповещений.

7. БАЗА ДАННЫХ

7.1. Информация в базе данных

- В памяти устройства содержится база данных с информацией о координатах объектов контроля скорости и их характеристиках. Сопоставление этой информации с текущим положением автомобиля, вычисленном с помощью навигационной системы GPS, позволяет организовать заблаговременное оповещение водителя о приближении к камерам контроля, в том числе и к безрадарным;
- работа с базой данных может осуществляться только при установленном соединении с навигационными спутниками системы GPS. Связь со спутниками устанавливается автоматически при включении устройства. Состояние соединения идентифицируется голосовыми оповещениями «Спутники найдены» или «Потерян сигнал со спутников»;
- для корректной работы радар-детектора база данных должна поддерживаться в актуальном состоянии. Ее обновление может быть произведено пользователем самостоятельно (см. раздел «Обновление базы данных и программного обеспечения»);
- кроме координат объекта контроля движения в базе данных содержится информация о его типе и дополнительных характеристиках:

Типы объектов:

№	Тип камеры (индикация на дисплее)	Голосовое оповещение
1	Стационарный радар (ФК)	<i>Фиксированная камера, лимит скорости</i>
2	Камера поста ДПС (КАМ)	<i>Камера поста ДПС, лимит скорости ...</i>
3	Стрелка (СТ)	<i>Стрелка, лимит скорости...</i>
4	Контроль светофора (СФ)	<i>Контроль светофора</i>
5	Железнодорожный переезд (ЖД)	<i>Железнодорожный переезд</i>
6	Мобильная засада (МОБ)	<i>Мобильная засада, лимит скорости...</i>
7	Пост ДПС (ДПС)	<i>Пост ДПС, лимит скорости...</i>
8	Контроль средней скорости (КСС)	<i>Впереди контроль средней скорости. Начало контроля средней скорости, лимит скорости... Окончание контроля средней скорости</i>
9	Видеоконтроль (ВК)	<i>Видеоконтроль</i>
10	Муляж (МЛЖ)	<i>Муляж</i>
11	Маломощные и безрадарные комплексы (ФК)	<i>Фиксированная камера, лимит скорости..</i>

12	Контроль грузового транспорта (ПЛТ)	<i>Контроль грузового транспорта, лимит скорости...</i>
13	Контроль остановки (Ост. Запр)	<i>Внимание! Остановка запрещена! Ведется видеоконтроль</i>

Дополнительная информация:

№	Описание	Голосовое оповещение
1	Контроль движения по полосе общественного транспорта	<i>Контроль автобусной полосы</i>
2	Контроль проезда перекрестка и выполнения требований знака STOP	<i>Контроль перекрестка</i>
3	Направление действия камеры	<i>Камера в спину</i>
4	Контроль пересечения перехода	<i>Контроль пешеходного перехода</i>
5	Контроль движения по обочине	<i>Контроль обочины</i>
6	Контроль остановки в зоне действия знака «Остановка запрещена»	<i>Остановка запрещена! Ведется видеоконтроль!</i>
7	Контроль движения по полосам	<i>Контроль разметки</i>

7.2. Точки пользователя

- В дополнение к информации, содержащейся в базе данных, пользователь может самостоятельно сохранить/удалить в ней координаты объектов контроля скорости (или любых других, представляющих для него интерес). Данная операция может быть произведена только при активном соединении с навигационными спутниками GPS. В дальнейшем при приближении к этим объектам прозвучит голосовое оповещение «*Точка пользователя*»:
 - **для сохранения:** нажать и удерживать кнопку **MENU** в течение 2 сек во время проезда объекта. На дисплее появится текст «Доб-OK». Это означает, что координаты точки добавлены в базу данных. Если координаты не сохранились, то будет представлен текст «Заполнен» (память прибора заполнена) или «Существ» (координаты уже существуют).
 - **для удаления:** во время, когда радар-детектор оповещает о приближении к ней, нажать и удерживать в течение 2 сек кнопку **MENU**. Для удаления координат всех пользовательских точек следует обратиться к параметру **DEL. UP** в меню настроек.
- пользователь может самостоятельно сохранить информацию о координатах точек (зон), где фиксируются сигналы радара без явных источников этого сигнала. При повторном проезде этих зон устройство не будет реагировать

на источники ложных сигналов:

- **для сохранения:** нажать и удерживать кнопку **DIM** в течение 2 сек во время проезда объекта. На дисплее появится текст «*F-Доб-OK*». Это означает, что координаты зоны сохранены. Если координаты не сохранились, то будет представлен текст «*Заполнен*» (память устройства заполнена) или «*Существ*» (координаты уже существуют);
- **для удаления:** для удаления координат зоны во время, когда радар/детектор оповещает о приближении к ней, нажать и удерживать в течение 2 сек кнопку **DIM**. Для удаления координат всех зафиксированных точек следует обратиться к параметру **DEL. FZ** в меню настроек.

8. МЕНЮ НАСТРОЕК

- для входа в меню настроек нажмите кнопку **MENU**;
- движение вверх/вниз по списку параметров осуществляется с помощью кнопок **MENU** и **DIM**;
- для изменения значения выбранного параметра следует воспользоваться кнопками **MUTE** и **CITY**;
- для выхода из меню настроек нажмите и удерживайте не менее 3 сек.

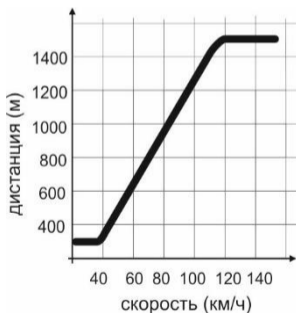
- кнопку **MENU**. Кроме того, устройство выйдет из меню настроек автоматически при отсутствии в течение 8-10 сек. каких-либо действий;
- список параметров и варианты их значений представлены ниже. Настройки, установленные производителем (по умолчанию), отображаются на рисунках, иллюстрирующих параметр.

2Т : 100

зафиксированному в базе данных устройства.

ON - включение двухточечного алгоритма, обеспечивающего информирование пользователя о приближении к тому или иному стационарному радару, исходя из настроек дальности каждого конкретного комплекса. Первая точка – это точка входа в зону предупреждения о радаре. Вторая точка – непосредственное месторасположение радара;

Выбор алгоритма формирования оповещений о приближении к объекту контроля скорости,



0 - автоматический (адаптивный) выбор дистанции оповещения, в зависимости от текущей скорости. Работа алгоритма представлена на рисунке выше;


10, 20 ... 120 - включение комбинированного алгоритма формирования оповещений. Выбирается значение скорости из предложенного списка. При движении автомобиля медленнее выбранного значения работает двухточечный алгоритм, при движении быстрее – автоматический.

OFF – оповещения по базе радаров GPS не производятся, при этом остальные функции GPS работают.

Дисп : 0

Выбор текста приветствия, воспроизводимого на дисплее при включении устройства.

- 0** - приветствие отсутствует;
 - 1** - «Здравствуйте!»;
 - 2** - «WELCOME»;
 - 3** - «SHO-ME G-800 SIGNATURE».
-

Голос : 

Включение/выключение голосовых оповещений.

- оповещения включены;



- оповещения выключены



Прив. : 

устройства.

Воспроизведение
приветствия при голосового
включения



- приветствие включено;



- приветствие выключено.

Сиг : Выкл

Включение/выключение сигнатурного
анализа в режимах ГОРОД и ТРАССА.

Х : Выкл

Ка : Выкл

Включение/выключение приема радарных сигналов в диапазонах Х, Ка, лазерном и сигналов комплекса СТРЕЛКА.

СТ : Вкл

L : Вкл

Выбор вариантов звукового оповещения при детектировании радарных сигналов в диапазонах X, K, Ka, лазерном, сигналов комплекса СТРЕЛКА, а также при оповещении по информации из базы данных (G).

В процессе выбора того или иного варианта параметра осуществляется его озвучка.

X Звук : 1

K Звук : 2

Ka Звук : 3

L Звук : 5

Ст Звук : 5

G Звук : 1

GPS : Вкл

Включение/выключение приемника сигналов навигационных спутников системы GPS.

Пояс : + 3

Установка часового пояса, в котором будет эксплуатироваться автомобиль. Из предложенного списка (+2 - +12)

нужно выбрать необходимое значение.

М. Ск : 130

Установка лимита скорости, после превышения которого будет звучать голосовое предупреждение

«Внимание! Снижайте скорость». Предупреждение прозвучит независимо от наличия на данном участке дороги камеры контроля скорости.

20, 25 ... 190 (км/ч) - выбрать необходимое. При выборе значения параметра **ВЫКЛ** предупреждение формироваться не будет.

ОткРд : 40

Установка значения скорости (0. . 90 км/ч), при движении ниже которого будет отключен приемник радарных

сигналов в диапазонах К,Ка,Х (аналог режима Город2).

ОткЗв : 40

Установка значения скорости (0. . 90 км/ч), при движении ниже которого будут отключены звуковые

оповещения о детектировании радарных сигналов. При этом приемник

сигналов в радарных диапазонах работает обычным образом, но информация о принятых сигналах выводится только на дисплей.

АСиг : 60

выбор скорости (0 . . .120 км/ч), при движении ниже которой текущий режим работы радар-детектора будет установлен на режим СИГНАТУРНЫЙ.

АГор : 80

выбор скорости (0 . . .90 км/ч), при движении ниже которой текущий режим работы радар-детектора будет установлен на режим ГОРОД1.

АТр : 100

выбор скорости (0 . . .120 км/ч), при движении ниже которой текущий режим работы радар-детектора будет установлен на режим АВТОТРАССА со средней чувствительностью приемника сигналов. При превышении установленной скорости устройство автоматически перейдет в режим Трасса (если он установлен основным).

Примечание: При установке основного режима Город2 он будет работать всегда, независимо от значений вышеуказанных настроек. При установке основного режима Сигнатурный он продолжит работу при превышении

скорости 60 км/ч. При установке основного режима Город1 он продолжит работу при превышении скорости 80 км/ч (на примере настроек по умолчанию).

DEL. UP

2

Удаление из базы данных информации об объектах контроля скорости (или

любых других), внесенных туда пользователем в процессе эксплуатации:

1) выберите расстояние, в пределах которого (относительно текущих координат) следует произвести изъятие:

2, 4, 6 - 200, 400, 600 метров соответственно. Выбрать необходимое;

A - удаление информации о всех, независимо от расстояния, пользовательских точках;

2) одновременно нажать кнопки **MUTE** и **CITY**.

DEL. FZ

2

Удаление из базы данных информации о точках (или зонах), отмеченных пользователем

как точки (зоны) с ложным детектированием радарных сигналов.

1) выберите расстояние, в пределах которого (относительно текущих координат) следует произвести изъятие:

2, 4, 6 - 200, 400, 600 метров соответственно. Выбрать необходимое;
A - удаление информации о всех, независимо от расстояния, точках (зонах) ложного детектирования;

2) одновременно нажать кнопки **MUTE** и **CITY**.

Прев : 10

Выбор величины превышения лимита скорости сверх установленного в базе данных для текущего участка

дороги перед камерой. При превышении скорости на выбранную величину устройство сформирует голосовое предупреждение.

1, 2 ... 20 (км/ч) - выбрать необходимое;

OFF - выключение голосовых оповещений о превышении лимита скорости.

МЛЖ : Вкл

Включение/выключение оповещений о приближении к объекту, помеченному в базе данных как

муляж.

ПЛТ : Выкл

Включение/выключение оповещений о приближении к камере контроля движения грузового транспорта.

МОБ : Вкл

Включение/выключение оповещений о приближении к мобильной засаде.

ОСТ : Вкл

Включение/выключение оповещений о движении в зоне действия камеры, контролирующей требования знака «ОСТАНОВКА ЗАПРЕЩЕНА». В состоянии ВКЛ при снижении скорости автомобиля ниже 10 км/ч в этой зоне формируется голосовое оповещение «*Внимание! Остановка запрещена! Ведется видеоконтроль!*».

СТЦ : Вкл

Включение/выключение оповещений о приближении к стационарному радару (напр., бокс под Крис и Арену).

СТГ : Вкл

Включение/выключение оповещений о приближении к комплексу СТРЕЛКА, определенному по информации из базы данных.

СФ : Вкл

Включение/выключение оповещений о приближении к камере контроля проезда регулируемого перекрестка.

Дпс : Вкл

Включение/выключение оповещений о приближении к посту ДПС.

РОР : Выкл

Включение/выключение режима детектирования сигналов ручных радаров, работа которых основана на генерировании серии коротких импульсов (0.3-0.4 секунды). В состоянии **Выкл** эти сигналы могут быть расценены как помеха и проигнорированы.

Прио : РД

Установка приоритета трансляции оповещений, сформированных одновременно двумя источниками:

- а) базой данных на основе анализа текущих координат GPS;
- б) приемником сигналов, зафиксировавшем сигналы радаров контроля скорости:

РД - приоритет оповещений от приемника радарных сигналов;

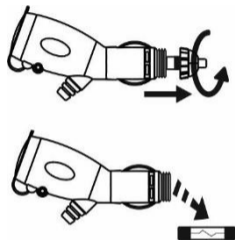
GPS – приоритет оповещений по информации из базы данных. Излучение радара при этом оповещается регулярными сигналами 1 раз в 3 сек. независимо от силы излучения.

9. ОБНОВЛЕНИЕ БАЗЫ ДАННЫХ И ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

- для эффективной работы радар-детектора база данных с информацией о координатах объектов контроля движения и программного обеспечения (прошивка) должны постоянно поддерживаться в актуальном состоянии;
Примечание: для проверки версий установленных в устройстве базы данных и программного обеспечения нужно нажать кнопку **MUTE** на выключенном устройстве и, удерживая ее, включить питание. На дисплее последовательно индицируются два числа в формате ГГГММДД: первой отображается версия базы данных; второй - версия ПО устройства.
- обновление базы данных и «перепрошивка» устройства может осуществляться пользователем самостоятельно, для чего необходим компьютер, подключенный к сети Internet. Для обновления необходимо:
 - подключить радар-детектор к компьютеру с помощью кабеля из комплекта устройства;
 - запустить необходимое ПО и начать процесс обновления.Информация об актуальных версиях прошивки и базы данных представлена на сайте производителя **sho-me.ru** в разделе **ОБНОВЛЕНИЯ**. Тип устройства – **Сигнатурный радар-детектор SHO-ME**. На страницах «Обновление базы камер» и «Обновление прошивки» выберите модель «**G-800 Signature**» и по ссылке скачайте архивы с файлами. Там же представлена инструкция по обновлению устройства.

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

- **Радар-детектор не включается:**
 - повернуть сектор включения по часовой стрелке до щелчка;
 - проверить кабель питания, убедиться в надежности его подключения к устройству и к гнезду прикуривателя автомобиля;
 - проверить целостность предохранителя в штекере кабеля. Для замены предохранителя открутите верхнюю часть штекера, проверьте предохранитель. При необходимости замените его. Номинальное значение предохранителя 3А.
 - проверить целостность предохранителя в цепи питания прикуривателя (см. руководство по эксплуатации автомобиля);
 - проверить чистоту гнезда прикуривателя. Извлеките из него посторонние предметы, зачистите контакты.
- **Неустойчивый прием сигналов радаров и спутников GPS:**
 - проверить угол установки устройства. Оно должно располагаться параллельно линии горизонта;
 - переустановить устройство на другое место в случае, если его работе препятствуют, например, щетки стеклоочистителя, антенна и т.д.
 - существенное влияние на возможность приема радарных сигналов и сигналов GPS имеет атермальное покрытие лобового стекла.



- Нет звука, не работают некоторые настройки, устройство «зависает»:
 - перезагрузить устройство, выполнить возврат к заводским настройкам.

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Значение
Тип приемника	супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Тип детектора	частотный дискриминатор
Диапазоны	X-band : 10.525GHz (± 50 MHz) K-band : 24.150GHz (± 100 MHz) Ka-band : 34.700GHz (± 1300 MHz)
Лазерные сигналы	спектральная чувствительность 800-1100 нм, 360 ⁰ .
Напряжение питания	+12 ~ +15 В
Потребление	210 мА номинально / 250 мА максимально
Рабочая температура	-20 ⁰ C ~ +70 ⁰ C
Размеры (Ш.Д.В.)	70.4 x 108.8 x 29.6 мм
Вес (г)	130,0

Гарантийный талон SHO-ME G-800 SIGNATURE

Гарантийный срок - 12 месяцев со дня продажи (но не более 24 месяцев с момента производства устройства).

- Прибор может быть принят в гарантийный ремонт только при наличии гарантийного талона. В гарантийном талоне обязательно указание серийного номера устройства, даты продажи и печать продавца.
- Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:
 - утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
 - были нарушены правила эксплуатации устройства;
 - устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварий, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
 - при эксплуатации прибора применялись неоригинальные аксессуары;

Дата продажи

Серийный номер

Подпись продавца

« ___ » ___ 20 г.

М. П.

Срок службы изделия 3 года
Сделано в Корее



EAC